

Le BICLOU

La Revue des Cyclotouristes Chambériens
1933/2024 : 91 ans de sport et d'amitié



Séjour à St Antonin Nobleval, juin 2024



Octobre 2024, lac St André, on fête les 90 ans du club !

Numéro 81 ; l'année 2024 (Février 2025)

Le Club, un pêle mêle de souvenirs



Atelier mécanique chez Jean Luc V. sam. 9 mars



En route pour une sortie autour du lac le entre pluie et soleil, dim. 5 mai



3 jours en Vélosacoques du 12 au 14 avril, 8 CTC emmenés par Robert ; dimanche le retour, belvédère du col de la Crusille au dessus de Ste Marie d'Alvey



Pernes les Fontaines, après la flèche Vélocio, rassemblement pascal, Olivier, dim. de Pâques, le 31 mars



Et nouveau départ pour Robert en direction des chutes du Rhin du 4 au 12 mai, cf. Le récit de Sylvie page 4/5

Edito

Quelle année pour les CTC ! Nous avons fêté magnifiquement nos 90 ans d'existence.

Je suis sûr que vous allez prendre beaucoup de plaisir à parcourir et lire ce 81ème « Gros Biclou ».

Je vous rappelle que ce journal ne dépend que de vos contributions et bien évidemment du talent de notre rédactrice.

Dans les pages qui suivent vous allez constater que cette année a encore été très riche en séjours, itinérances, défis, et manifestations.

Notre club grâce à vous, évolue, innove, rassemble et attire de nouveaux adhérents.

Le projet longue distance impulsé par Olivier en partenariat avec le club de la Motte Servolex a été un succès qui va continuer en 2025.

Notre BRM 200 devient un incontournable, il rassemble des cyclos de toute la région et même au delà dans l'effort il reste fidèle à sa réputation de grande convivialité.

Le 1er Tour de Savoie a été aussi un réussite, même si le nombre d'inscrits a été un peu faible, et notre investissement vraiment trop important. Il continuera sous forme d'une randonnée permanente en 2025.

Merci aux organisateurs de rencontres, de séjours; de randonnées, de flèches, d'itinérance et de sorties de marche.

Notre club est comme une auberge espagnole, on y trouve ce que l'on y apporte, et cette année comme l'année précédente vous vous êtes beaucoup investis. Merci à toutes et tous.

Nous démarrons la 10ème décennie avec un club en pleine forme.

Je ne peux terminer la rédaction de cet édito sans une pensée pour les cyclos qui nous ont quitté en 2024, vous retrouvez leur photo en page 24.

Bonne lecture, bien à vous, Alphonse Lopez

La Sécurité

Pour votre sécurité il faut être vu : Éclairage avant, arrière, boudrier, Et sur votre tête, un casque et; comme disait Albert Catella, « le casque quand on l'a dans la tête, on l'a sur la tête ! »

Le front doit être couvert, 2 doigts au dessus des sourcils



Les sangles doivent former un V sous l'oreille

La jugulaire, on peut passer un doigt



Il y a aussi la maîtrise de ce magnifique engin qu'est le vélo. Pour cela le club organise des formations « maniabilité » avec un formateur fédéral pour vélo musculaire et pour vélo électrique. Question sécurité il est bon aussi d'avoir le PSC, Premier Secours Citoyen, là encore, le club propose cette formation.

Sommaire

Edito,	P. 3
De Chambéry aux Chutes du Rhin, mai 24.....	P. 4-5
Séjour à St Antonin Nobleval juin 24 et Ma Loire sauvage, 4 jours d'itinérance sept. 24.....	P. 6
Le Col du Sabot, juillet 2024	P. 7-8
Les BPF - 2 lauréats	P. 9-10
La Longue distance	P. 10-11
Des Sorties, des voyages, des organisations.....	P. 11-12
Pour en terminer avec les 90 ans.....	P. 13
Les 100 ans de Claudette et le souvenir de Julien	P. 13-14
L'Assemblée Générale 2024	P. 15-20
Le Calendrier 2025	P. 21
Qui fait quoi au Comité.....	P. 22
Carnet rose et bleu, carnet sombre.....	P. 24



De Chambéry aux chutes du Rhin à vélo. Du samedi 4 au dimanche 12 mai 2024

Sylvie Berger

Nous sommes partis de Chambéry, fontaine des éléphants et après 125 kilomètres en France avons traversé la Suisse d'ouest en est en passant par Genève, Lausanne, Solothurn, Olten, Aarau, Morge, Brugg, Stilli, Bülach, Seuzach, Frauenfeld, Kreuzlingen. Nous avons roulé agréablement en plaine au gré de la nature, des villes et des villages, des lacs et des rivières en ayant, quand le temps le permettait, des vues sur les montagnes.

Nous avons adoré les lacs, certains immenses comme le Léman, le lac de Neufchâtel, de Murten et enfin le lac de Constance. Voyager en Suisse, c'est voyager d'un lac à l'autre, ils sont là, ils ne bougent pas, ils dessinent le territoire et séparent les régions. La rivière de l'Aare est la plus longue de Suisse avec ses 288 kilomètres. Nous l'avons longée depuis son canal aux environs de Bienna jusqu'à Stilli. Elle nous indiquait le chemin, offrant des berges agréables aux différentes voies cyclables que nous avons empruntées : plates, calmes et sauvages, les hérons sont légions et les cigognes ponctuent le paysage.

Un mot sur le train, leur nombre nous a bluffés ! Ils font sans doute partie du folklore Suisse et sont préférables aux axes routiers !!!

Durant notre voyage, nous avons suivi les voies de vélo, elles sont très bien balisées et omniprésentes sur tout le territoire et forment un réseau cyclable bien fléché.

Nous avons parcouru près de 540 kilomètres en 6 jours soit une moyenne de 90 km par jour sur ces routes tantôt naturelles tantôt asphaltées. C'était bien assez, compte tenu que certaines étapes comportaient du dénivelé.

La suisse est divisée en deux parties mi-plaine mi-montagne, elle n'est donc pas qu'un pays de montagnes sinon nous aurions eu du mal à faire du vélo !

Nous étions souvent fatigués à la fin de nos journées surtout les jours où il y avait des bosses, ça montait, ça descendait, ça remontait et ça redescendait.

Pour l'équipement, nous voyageons léger, 2 sacoches pour certains, 4 pour d'autres avec du change pour le soir, des vêtements chauds et la cape de pluie, une trousse de toilette, une trousse à outils, une petite pharmacie, quelques effets personnels et le pique-nique du jour.

Le midi nous pique-niquions et le soir le graal : nuitées en auberges de jeunesse.

J1 : Samedi 4 mai

85 km

Chambéry Chaumont

Hasard du calendrier, en cette année de l'olympisme en France, nous nous sommes donnés rendez vous à 9 h à la Fontaine des Eléphants pour un périple à travers la Suisse via Lausanne - siège du CIO - direction les chutes du Rhin (Rheinfall) en vélo sacoches. Ce périple nous avait été présenté par Roberto notre accompagnateur au mois de novembre lors des 90 ans du club. Après la traditionnelle photo de départ, nous enfourchons la petite reine. Un groupe de 8 cyclos s'élanche dans l'aventure. Bernard nous accompagnera jusqu'à Avenches, Dominique nous quittera à Chaumont. Martine nous rejoindra à Brison Saint-Innocent. François, Roberto, et Sylvie votre narratrice iront jusqu'au bout, accompagnés de Françoise et Nicole en VAE. C'est sous un ciel couvert que nous partons, nous empruntons, la

voie verte nord avant de rejoindre Aix les Bains puis la voie romaine à Brison. Martine intègre le groupe. Déjà 1h45 de passée, puis nous cheminons en direction de Chaudieu, Chindrieux, Saumont. Nous empruntons avant Seyssel lieu du pique-nique la Via Rhôna en partie naturelle, nous enchaînons allègrement les bosses en ce début de voyage. Pause pique-nique à Seyssel sous un ciel menaçant. Après un petit café nous reprenons la route pour arriver avant la pluie à Chaumont. Nous dormirons au gîte communal réservé aux pèlerins de Compostelle.



Ce dernier est très bien entretenu. Notre hôte nous a servi un repas royal, le meilleur du voyage : menu composé de crudités, de salade, chili con carne accompagné de riz, tomate et un délicieux tiramisu. C'est le ventre repu que nous gagnons nos couchettes.

J2 : Dimanche 5 mai 96 km

Chaumont Lausanne

Ce matin comme prévu nous perdons un compagnon de route, Dominique ayant prévu de rester avec nous une seule journée. Le départ a lieu à 8h30 après un petit déjeuner pantagruélique. Le ciel bénit notre départ, il en sera ainsi jusqu'à Genève. Nous y arriverons en plein marathon ; aussi de nombreuses avenues sont inaccessibles. Heureusement la perspicacité de Roberto nous permet de rejoindre le bord du lac. Là, nous constatons que trois cyclotes manquent à l'appel... les feux tricolores en sont-ils la cause ? Notre Saint Bernard Roberto les ramène dans le groupe.

Petite pause, et nous repartons de Genève avec le soleil. Nous pique-niquons à Nyon sur les bords du lac avec en toile de fond les Alpes ; Bernard en profitera pour piquer une tête dans l'eau encore fraîche. Nous reprenons la route en passant par Morges où nous faisons une halte, c'est la fête. Nous assistons, médusés, à une démonstration de trampoline. Les jeunes font preuve de virtuosité et semblent voler dans l'air, aussi avec regret nous reprenons la route. Quelques kilomètres nous séparent encore de Lausanne.

Nous arrivons aux alentours de 17 h à l'auberge à l'ambiance tranquille dans un parc sur les rives du Léman. La bâtisse d'aspect moderne est construite en béton d'où, un intérieur un peu bruyant, mais l'ensemble des prestations est correcte.

J3 : Lundi 6 mai
82 km = Lausanne Avenches

Après une relative bonne nuit nous partons à 8h30 pour un itinéraire inédit. En effet l'agent d'accueil nous déconseille de suivre en ville sous la pluie le tracé prévu. Aussi Roberto est obligé de dévier son itinéraire. C'est sous une pluie battante que nous nous photographions devant le siège du CIO, année olympique oblige !!! Nous voilà partis pour l'aventure. Nous empruntons la route cyclable mittelland 5 entre Vufflens et Cossonay ainsi que sur une bonne dizaine de kilomètres, une piste forestière boueuse, semée d'ornières et de cailloux. Nous faisons du cyclo cross, et sortons du bois par miracle sans casse sans chutes !!! là nous retrouvons l'asphalte, il est l'heure du pique-nique. Il ne pleut plus mais nous sommes transis de froid en arrivant à Echallens, et nous nous abritons sous un abri vélo pour manger sur le pouce, et reprenons la route pour nous réchauffer. Seul Bernard prend son temps il nous rejoindra à Avenches. Nous pédalons vigoureusement, quelques bosses nous aideront à nous réchauffer, notamment celle de Saint Cierges, avant une longue descente sur Grange des Bois puis une dernière bosse qui nous amène à Avenches. La journée a été éprouvante pour les organismes et les machines, nous étions maculés de boue. Nos hôtes sont charmants et attentionnés. L'auberge de jeunesse est située à deux pas de la vieille ville. C'est un ancien orphelinat entouré d'un jardin magnifique où saules et châtaigniers s'élancent vers le ciel.

J4 : Mardi 7 mai
journee de repos à Avenches

Cette journée de repos est la bienvenue comme la météo est toujours pluvieuse. Ainsi, nous décidons de profiter de la journée pour nettoyer nos vélos et laver nos vêtements souillés de boue. Bernard prend la route du retour, nous perdons un précieux compagnon de route. Nous consacrons le reste de la matinée à la visite de la ville. Quelle plus jolie manière de découvrir une cité et son histoire qu'en déambulant librement le long de ses ruelles en écoutant l'eau de ses fontaines, en contemplant ses façades et ses monuments : bâtisse bernoise, église, arènes. Le midi nous nous offrons le luxe de manger au chaud dans une pizzeria et poursuivons dans un salon de thé pour un café et une bonne part de gâteau. En fin de journée je propose une séance de yoga pour tous, ce qui nous fit le plus grand bien.

J5 : Mercredi 8 mai
77 km = Avenches Solothurn

En ce 8 Mai, la météo est plus clémente, mais le ciel restera couvert une grande partie de la journée. Le départ prévu à 8h30 est retardé car notre doyenne du groupe Françoise saigne abondamment du nez, heureusement, notre infirmière Martine connaît les gestes pour arrêter cette hémorragie. Vers 9 h nous prenons calmement la route. De là nous apercevons au loin le lac de Neufchâtel, de Murten avant de regagner la route vélo 5 vers Ins. Nous pique-niquons à Sütz/Lattringen avant de longer l'Aare rivière de plus de 288 km qui se jette dans le Rhin. Nous louvoierons d'une rive à l'autre de l'Aare. La plaine de la Broye avec ses étendues paysagères est réputée pour être le grenier de la Suisse car riche en cultures céréalières et potagères. Ce jour là nous avons parcouru plus de 40 km sur des véloroutes naturelles plates et c'est fatigués que nous sommes arrivés à Solothurn avec un peu d'avance sur l'horaire de l'auberge de jeunesse située au bord de l'Aare, résidence de l'ambassadeur du royaume de France. 11 églises, 11 fontaines et 11 musées jalonnent la vieille ville. Ce soir là après quelques étirements et une bonne douche, nous déambulons dans les rues emblématiques de cet authentique bourg Suisse.

J6 : Jeudi 9 mai
82 km = Solothurn Brugg

Après une bonne nuit réparatrice et un copieux petit déjeuner nous prenons la route à 9 h en ce jour de l'Ascension. A ce propos, d'ascensions il n'y en aura guère, sous un ciel couvert et frais en matinée, nous continuons notre cheminement le long de l'Aare avec de temps à autre un vol de héron, de cigogne qui nous émerveille. Ce jour là nous ne ferons pas d'arrêt pique nique, seulement quelques pauses grignotages près de beaux jardins qui s'avèrent être des cimetières !!! L'après midi est ensoleillé et l'arrivée à Brugg est de toute beauté, notre hôte est souriante, agréable. Après une douche rapide et quelques étirements nous prenons un dîner réconfortant et montons nous coucher assez tôt sans savoir que le lendemain serait une rude journée !

J7 : Vendredi 10 mai
112 km = Brugg Kreuzlingen

Le déjeuner pris à 7h nous permet un départ à 8h30. Aujourd'hui le ciel est bleu mais le temps un peu frais. En matinée nous empruntons la véloroute 77, de Brugg à Eendingen en passant par Stilli puis la véloroute 60 jusqu'à Frauenfeld. Cette étape est mémorable, nous longeons l'Aare un bon moment mais dès que nous la quittons, ce sont des alternances de montées et de descentes en permanence. De plus en arrivant à Frauenfeld nous nous fourvoyons et perdons une bonne demi-heure. Nous retrouvons enfin notre véloroute et poursuivons vers Kreuzlingen. La fatigue commence à s'installer, c'est alors que Roberto chuta lourdement sur le trottoir. Heureusement dans notre malheur un automobiliste s'arrêta à notre hauteur, le Saint-Bernard de service, tous feux allumés nous escorta en direction de l'auberge de jeunesse au bord du lac de Constance. Là nous attendaient Danielle et André inquiets de nous voir arriver tardivement. Nous ne prenons guère le temps de nous changer et passons à table la mine déconfitée devant notre assiette. Après une bonne douche et quelques étirements nous ne demandons pas mieux que de nous coucher.

J8 : Samedi 11 mai
Les Chutes du Rhin

Ce matin nous décidons de nous rendre en minibus aux chutes du Rhin. Malgré la fatigue, le spectacle est époustoufflant. De retour à l'auberge nous pique-niquons avec André et Danielle qui sont venus nous récupérer avec la remorque à vélos du club. Nous proposons une balade tranquille de 40 km de Kreuzlingen à Romanshorn sur la vélo route 2 qui surplombe le lac de Constance avec Martine, François et Nicole. Françoise et Roberto se reposent. Cette dernière sortie fut chargée d'émotion. Sur le retour, alors que nous roulions tranquillement, un enfant a surgi sur la piste cyclable obligeant André en tête du groupe à un freinage d'urgence qui a eu pour conséquence une chute en cascade. Heureusement, notre chauffeur est sorti indemne alors que Martine et moi nous sommes tombées lourdement sur la hanche, ce qui nous a valu un bel hématome.

J9 : Dimanche 12 mai
retour en minibus avec la remorque du club

Notre itinérance prend fin et nous rentrons ce dimanche matin, des images et des souvenirs en tête. Malgré quelques meurtrissures ce périple fut pour moi une grande réussite.

Merci Roberto.

9 personnes ont participé au voyage de différentes manières :

🚲 **Dominique Fromon a fait la 1^{ère} étape (85 km) + retour,**
🚲 **Bernard Hisler est allé jusqu'à Avenches soit 263 km + retour via le Jura.**

🚲 **Françoise, Nicole, Sylvie, Martine, François et Robert ont effectué la totalité du voyage (534 km)**
🚲 **André et Danièle sont venus rejoindre à Kreuzlingen avec minibus et remorque. Avant le retour, 8 CTC ont fait une balade le long du lac de Constance de 50 km le samedi.**



Séjour à St Antonin Nobleval (Tarn et Garonne)

Du dimanche 16 au dimanche 23 juin 2024

Camping « les gorges de l'Aveyron » (13 mobil-homes, 2 emplacements de camping)

Coût moyen par personne 249 € (location MH, repas, frais divers)

Nous sommes 31 participants

Organisé par Danielle Clémenson et André Allemand, Danielle qui fait le récit pour une partie du groupe, car chaque jour il y a eu 2 parcours.

Danielle Clémenson

Nous arrivons au camping « les gorges de l'Aveyron » le dimanche, il fait beau, après un briefing à 18 heures pour l'organisation, nous marchons jusqu'à la buvette au bord de l'Aveyron, excellent repas fait maison.

Le lundi 17, Rendez vous à 8h50,

Après la photo de groupe au départ, 2 parcours proposés : soit 100 km, D+ : 1 400 m, ils seront 6, avec pour eux, un arrêt inattendu sur le grand parcours provoque un accident, bilan des genoux et des mains blessés, le vélo d'Yvette pourra être réparé par un vélociste à St Antonin.

soit 69 km, D+ : 820 m et nous serons 18. Départ par une grande montée de 3,5 km puis au loin le village de Pennes que nous visiterons, et son château sur son piton rocheux. Ce sera ensuite le village de Bruniquel avec sa montée très raide et son château où fut tourné le film « le vieux fusil ». Pique-nique à Bioule, mais nous sommes trop nombreux pour boire un café. Retour par des petites routes en montagne russe.

Nous mangerons de nouveau à la guinguette

Le mardi 18, départ à 9 heures. Il fait très chaud.

Nos blessés (Yvette et Philippe) vont assez bien, ils iront faire réparer les vélos.

Pique nique à Castelnaud de Montmirail, sur la place (bastide), il y a le marché.

Descente sur St Antonin.

70 km, D+ : 1 200 m pour le petit parcours

Le mercredi 19, départ à 9 heures, il fait gris.

Visite de l'abbatiale de Montpezat (très belle tapisserie derrière un rideau).

Parcours en montagne russe. Magnifique descente pour arriver au camping.

70 km, D+ 970m

Repas du soir pris sur place au camping, entrée et plat principal amené par un boucher traiteur. Le reste pris à Carrefour. Le camping nous laisse les tables de son bar, c'est très sympa.

Le jeudi 20, : journée de repos ; gros orage, et pluie.

Le vendredi 21 : départ à 9 heures.

Jolie montée jusqu'à Espinas, André crève, puis c'est la pluie qui nous arrête. Nous trouvons un petit abri dans une cabane de pêcheurs près de la base de loisirs de Parizot.

Nous passons près de l'abbaye. Puis arrêt photos d'une magnifique cascade. Café sur la place de Caylus, que nous visitons. Petite pluie fine pour rentrer.

66 km, D+ : 1 100 m

Nous prendrons le repas du soir dans une salle voûtée mise à disposition par le camping.

Le samedi 22 : le temps est très incertain, mais nous partons pour visiter Cordes sur Ciel. Malheureusement la grosse pluie nous arrêtera et nous rentrerons par une route plus importante le plus rapidement possible

60 km

Pour le groupe des costauds, il y aura une chute sur un passage à niveau après leur visite de Cordes sur Ciel. Heureusement pas trop de mal....

Dîner dans la salle du camping, bonne ambiance

Le séjour s'est bien passé malgré 2 journées avec des chutes....

Le camping était très ombragé, avec une magnifique piscine, et un très bon accueil.

Ma Loire Sauvage : 4 jours d'itinérance

Alphonse Lopez

J'avais envie d'arroser mes 70 ans par un petit coup de «Loire Sauvage ». Que de bons souvenirs le long de ce fleuve, des balades à vélo, de la voile sur le lac de Grangent mais aussi des belles parties de pêche avec mon père ou avec des amis.

Départ de Chambéry le 28 septembre,

85 km et 1 350 m D+ : Valence est atteinte en TER, ensuite par les bords du Rhône je prends la direction du Sud. La météo est clémente et la température idéale pour démarrer mon périple. Cette partie de la Via-Rhône, est agréable, pas trop monotone. On a très souvent une vue sur le fleuve. Je traverse le Rhône au Pouzin et j'emprunte la voie verte de la Payre pour rejoindre Privas après 20 km. 50 km de faits mais seulement 350 m de D+. Il ne reste que 35 km pour rejoindre Mézillac mais voilà plus de 1 000 m de dénivelé.

Après un petit casse croûte, j'attaque la montée sur les haut plateaux, dure mais d'une beauté époustouflante. A Mézilhac, arrêt à l'hôtel des Cévennes.

Le 29 septembre, 84 km et 1 400 m D+ : démarrage au petit matin avec 2°C, sous une lumière cristalline, le Gerbier de Jonc a mis sa tenue de gala pour me recevoir. Un petit coucou au berceau de la Loire et descente sur le Puy en Velay, en passant



par Ste Eulalie, le lac d'Issarlès, Goudet et remontée sur le plateau du Velay à St Martin de Fougères, Solignas et enfin le Puy avec un hébergement au grand Séminaire, juste à côté de la cathédrale.

Le 30 septembre, 84 km et 1 000 m D+ : direction les gorges de la Loire, le torrent est maintenant une belle rivière que je suis jusqu'à Retournac, une petite grimpe, pour rejoindre Beauzac et descente sur Aurec où je découvre une Loire assagie en entrant dans le barrage de Grangent. Je vais la contourner jusqu'au Pertuiset avant de remonter sur Chambles et son magnifique belvédère.

« Dodo « chez mon copain de toujours (on se connaît depuis la 5ème !).

Le 1^{er} octobre, 60 km et 750 m D+ : la Loire sauvage, c'est fini avec l'entrée dans la plaine du Forez au niveau de St Just sur Loire. Je la quitte pour m'élever dans les monts du Jarez, St Héand et le col de la

Gachet que les concurrents de la « Santélyon » connaissent bien ; descente sur la vallée du Gier via St martin la Plaine. Je rejoins le Rhône à Givors et c'est en TER que je retrouverais Chambéry.

Je me suis offert un beau cadeau.



Le Col du Sabot Jeudi 11 juillet 2024

Dominique Piron

Nous étions deux ce matin à quitter Allemont, deux Cyclotouristes Chambériens comme les deux versants de l'Alpe. Il y avait là Brigitte, sa trace Open Runner, un satellite sur la tête et ma pomme, la carte Michelin au bon pli sur la sacoche comme à l'ancienne ; ne serais-je pas un brin réac ? Deux époques, deux manières différentes d'envisager la technologie qui avance comme la roue de bicyclette mais une indéfectible amitié, fruit d'une même passion du vélo.

Avant de partager tout le plaisir d'une nouvelle escapade montagnarde, Brigitte partagea le petit noir convivial du matin qu'elle nous avait préparé. Quand je dis Brigitte, j'évoque naturellement notre Secrétaire Perpétuelle aux CTC ; pas celle du Jupiter élyséen qui nous gouvernait par ces temps politiques aussi brouillés que pouvait l'être la météo capricieuse d'un printemps et d'un début d'été qui nous jouait l'arlésienne !

Encore que Jupiter, dieu du ciel, de la foudre et du tonnerre se ferait entendre en fin d'après-midi mais nous y reviendrons car présentement, nous suivîmes le cours de l'Eau d'Olle et nous remontâmes celui de la Romanche. Les bielles tournaient fastoches avalant l'itinéraire cyclable en berge des eaux impétueuses débaroulant de la montagne au pied de laquelle nous arrivâmes très vite. Les célèbres vingt et un lacets étaient au bout de nos roues.



A l'attaque des 21 lacets... ce n'est que le début

La Mondovision du Tour de France y avait invité bien du monde avec nous. Toutes les langues et tous les maillots bigarrés et siglés de l'Europe, sinon du Monde entier, pédalaient sur la même pente et souvent le nez dans le guidon comme les coureurs. Ou plutôt comme les couraillons nous aurait sûrement lancé tout goguenard et taquin notre ami Philippe (Philippe Vallet) s'il avait été parmi nous. Dans tout ce méli-mélo de vélos, l'Anglais de loin se taillait la part du lion. Ce Lion emblème de la Monarchie Britannique et des Tours Opérateurs de Sa Très Gracieuse Majesté était dans son jardin sur la montagne de l'Alpe d'Huez. Il avait suivi à la trace les Mummery, Whympers, Dent et Consorts, les tout premiers conquérants britanniques de tous les pics alpins alentour.

Il n'y avait pas que des vélos sur l'Alpe d'Huez en ce jeudi 11 juillet de l'an de grâce 2024. L'économie triomphante en ces lieux mythiques y avait aussi invité tout son lot de bagnoles. De doux dingues nous doublèrent donc écrasant le champignon à défaut de pouvoir écrabouiller ces casse-couilles de cyclistes freinant l'ardeur de leur Monte-Carlo ! Même les tombereaux d'Alphonse

du temps où dans les Travaux-Publics notre Président construisait nos routes fleurissaient sur la nôtre. Ils alimentaient toujours, encore et tout là-haut, des chantiers d'or blanc en dépit d'une neige qui se faisait chiche.

Ce fut l'un de ces gros cul montant et chargé raz la benne qui m'expédia sur le trottoir avec le coup de corne d'un chauffeur qui envisageait tout sauf d'arrêter son mammoth en pleine côte. Et ce fut au pire des endroits ; celui d'un étranglement de chaussée au cœur du village d'Huez. Je suis certain que sans mon brin de lucidité, j'achevais ma carrière sous les roues et comme la tranche de jambon sandwichée que j'aurais pu devenir entre un mastodonte et une « putain » de bordure de trottoir coupe-gorge ! Le tombereau passa sous un tombereau d'injures ; les miennes et toutes plus fleuries les unes que les autres ! Réduire l'allure des automobilistes, louable intention que ce ralentisseur mais l'enfer pouvait être pavé de bonnes intentions. Lui manquait juste l'ingéniosité d'un ingénieur ingénieux qui aurait pu penser l'échappement facile du cycliste par la droite et sur le trottoir protecteur. Pauvre deux-roues musculaire s'échinant dans la pente et qui va sa route toute rétrécie comme il peut, sauf surtout pas vite et loin, très loin du temps du record de l'heure des chevaux-moteurs pressés.

Brigitte et moi, nous finîmes par occire mais sans se cramer pour la suite les vingt et un lacets mythiques. Il suffisait de suivre les flèches qui nous mettaient sur la trace de l'itinéraire d'arrivée d'étape des géants de la route du Tour de France. L'instant pouvait même être immortalisé sous les flashs des photographes qui peuplaient en divers endroits le bord de la chaussée. Ils nous mitraillaient la bobine pour nous la facturer chère sur leurs sites internet « société tartempion.com » inscrits en très gros pour les bigleux sur des banderoles commerciales colonisant le talus. Et même qu'on pouvait se faire prendre la trombine du vainqueur sur le podium des champions. Il était installé à demeure en plein cœur de l'Alpe, il n'y avait plus qu'à monter dessus et la célébrité s'offrait à nous vingt et un lacets après ! Vingt et un lacets qui pouvaient vous changer une vie, la « connerie » en plus ! Je n'ai jamais vénéré le nombrilisme des vainqueurs flambeurs qui se la pètent ! J'aime le Tour de France mais pour de toutes autres raisons. Sur l'Alpe d'Huez, le Tour était tout autour et jusqu'aux atours jaunes de sa boutique officielle qui rayonnait en plein cœur de la station même les années où les forçats de la route n'y donnaient pas un tour de roue, c'était dire !

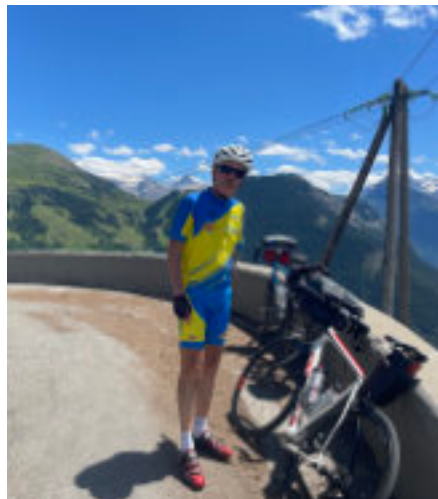


Y'a de quoi s'habiller... dans la boutique officielle du Tour de France



Nous pique-niquâmes au lac Besson après avoir gravi le col de Poutran (1 996 m) pas même indiqué par le moindre plus petit panneau au milieu de tous les autres qui barbouillaient la montagne de toutes les pistes et remontées mécaniques de la création. Et de partout débaroulaient les Vététistes dans ce paradis de descentes grisantes mais servies sans effort et sur un plateau d'argent par la magie du câble.

Le versant paillette et factice de l'Alpe nous avait été donné à voir ; celui authentique et sauvage nous était maintenant promis ! Nous passâmes le Pas de la Confession par cette petite route en corniche pendue sur le grand vide au-dessus du Bourg d'Oisans.



Le Pas de la Confession

La Michelin et ses traits blancs et rouges nous l'annonçait difficile et dangereuse ; elle le fut en effet mais là où on ne l'attendait pas ! Alphonse et son tombereau (encore lui !) nous avait généreusement gravillonné toutes les lignes droites en aval de Villard-Reculas. Fesses et mains serrées sur les freins comme le naufragé à sa bouée, nous dûmes négocier une descente de bien des déplaisirs.

Nous arrivâmes en bas, au barrage du Verney, tout moulus par tous nos excès de prudence gravillonnaires et nous pûmes délicieusement enfin tourner les jambes pour entamer la montée du col du Sabot. Ce Sabot qui ne se trouvait surtout pas sous celui d'un cheval tant il était ignoré et perdu sur les cartes routièrès. Le col du Sabot était ce grand discret qui portait tout le malheur d'être un cul-de-sac tout au bout d'un bout de montagne. Son voisin Croix-de-Fer lui piquait toute la lumière. Contrairement à lui, il ne pouvait surtout pas promettre l'exotisme d'une vallée à débarouler sur son autre versant et qui vous faisait entrer au panthéon des cols de légende. Il avait pourtant tout du tempérament des plus grands seigneurs routiers des Alpes avec ses 14,5 km de montée qui pesaient tout le plomb de leur 8,5% de moyenne matiné de 12% bon poids en plusieurs endroits, le tout dans le sauna de ses premiers lacets sous un soleil de plomb qui finit par plomber Brigitte.

A Vaujany, elle s'offrit une petite sieste réparatrice et renonça à m'accompagner plus loin. Brigitte montera plus tard jusqu'à La Villette au départ des 8 derniers kilomètres de la toute petite route d'alpage du Sabot (*). Mais il est vrai aussi que Brigitte n'avait sans doute pas la niaque du mort de faim que j'étais pour se farcir le Sabot.

Je n'avais jamais mis les roues en ces lieux quand Brigitte se l'était déjà inscrit à son tableau de chasse où elle fréquentait les sorties pique-nique de l'ami



L'arrivée à Vaujany

Yves. Yves Pache qui sortait le club tous les dimanches aux quatre points cardinaux et jusqu'aux coins perdus les plus improbables. Il nous en avait fait découvrir à vélo bien des routes et des Amériques !

Le plus haut col du département de l'Isère (2 100 m) vivait bien caché et il se méritait vraiment. Il n'y avait qu'un seul cycliste avec moi après La Villette sur ses 8 derniers kilomètres d'une toute petite route étroite et dont la seule utilité était bien celle d'accéder à l'alpage. Ce fut donc pour moi un pur bonheur que de pédaler dans cet écrin de montagne sauvage, seulement peuplé de bovins broutards et de bouses où même les vaches trouvaient leur place sur la route. Une bien belle montagne silencieuse juste dérangée par l'alerte stridente des marmottes au pied des Grandes Rousses et de leurs hauts sommets coiffés de leur Etendard majestueux (le pic de l'Etendard, 3 464 m). De toute la montée et de toutes âmes qui vivaient en ce lieu sauvage, je ne vis donc que ce cycliste britannique (encore eux !) qui titubait sur la route et nous étions à mille lieux de la nuée de coureurs des vingt-et-un-lacets du matin. Le rosbif de sa Très Gracieuse Majesté était cuit de chez cuit ! Le bide me fit-il signe de la main. Les boyaux en vrac à défaut des bijoux de la Couronne ! Le lion du matin dans l'Alpe d'Huez ne rugissait plus mais aboyait comme le toutou aux abois dans le Sabot d'une fin d'après-midi d'été. Je ne pus rien faire de plus pour mon pauvre Tommie sinon compatir à son Waterloo du jour car je les aime bien moi, les Anglais ! Après-tout n'avais-je pas moi aussi connu à vélo toute l'infortune de ces jours de chiasse où l'on serrait des fesses pour ne pas lâcher dans le cuissard le fauve comme le lion britannique en cet instant pathétique ?

Mais le temps avançait et il me fallait avancer aussi. Si bien que je finis par déposer facile mon anglais avec comme un petit air revanchard bien franchouillard en plus. Mon pauvre bougre payait ainsi sous ma roue le lourd tribut de ses ancêtres. La Jeanne au bûcher, la guerre de cent ans, le Général Wellington, Waterloo, l'Amiral Nelson, Trafalgar et toutes les raclées aux Six Nations du coq français par le quinze de la rose ! Ce fut alors qu'à tout cet inventaire de batailles homériques, Jupiter crut bon y rajouter son grain de sel en grondant du canon au loin. Je pris l'alerte du tonnerre avec la légèreté de celui qui voulait vraiment mille milliards de mille sabords de tonnerre de Brest (Tintin quand tu me tiens !) se payer son Sabot ! Le temps d'arriver au sommet, de me bâcher et l'orage me cueillit plus vite que l'éclair. Je redescendis de mon petit nuage sous une pluie nourrie et généreuse. Je ne revis pas mon anglais. Il avait dû renoncer ou vite se mettre aux abris comme Brigitte qui ne prit pas une seule goutte d'eau. Prévoyante comme toujours, elle l'avait sentie venir ! Les six derniers kilomètres, pour arriver sur Allemont sous un soleil revenu, me séchèrent le maillot mais j'avais arrosé comme il se doit mon premier col du Sabot.

Je rejoignis Brigitte et comme il faisait faim, nous mangeâmes sur le pouce à deux une pizza pour huit avant de rentrer bien contents de notre nouvelle échappée sur l'Alpe. Nous l'avions magnifiquement pédalée à deux comme les deux versants de l'Alpe d'Huez et tous leurs contrastes.

(*) Précisions de Brigitte : après une sieste réparatrice je me suis dit, il est dommage de ne pas refaire ce col si pentu mais si tranquille. Or, durant ce laps de temps, les nuages ont commencé à s'accumuler. J'ai pensé, ça va bien tenir jusqu'à ce soir ! Et me voilà partie pour, si ce n'est aller jusqu'au bout du col, au moins en faire une partie jusqu'à rencontrer Dominique. Et bien non, car au bout de 2 km, arrivée au collet, le ciel est devenu menaçant, j'ai alors retournée ma monture, et j'ai attaqué la descente pour arriver à la voiture garée à Allemont aux premières gouttes. Comme en montagne en temps d'orage, les nuées, si noires, ont tout recouvert. J'ai calculé à peu près au bout de combien de temps Dominique pouvait arriver, mais le temps passait et personne et toujours le ciel aussi menaçant. Enfin un coup de fil m'a rassurée, il était dans la descente mais à petite vapeur vu l'état de la chaussée. Et je l'ai vu arriver sous un ciel bleu, lavé de tous ses nuages. Ouf, tout s'est bien terminé.



LES BPF. Brevet des Provinces Françaises

Se lancer dans ce brevet permet de découvrir, dans chaque département, des hauts lieux touristiques à raison de 6 dans chacun d'eux. Il y a 36 provinces métropolitaines (534 contrôles) + la Réunion. Pour chaque département, il y a une carte de route de 6 cases à faire valider. Les départements 75, 92, 93 et 94 sont exclus de ce brevet. Quant aux départements des Yvelines, de l'Essonne et du Val d'Oise, il n'y a que 2 contrôles.

Les participants sont atteints de ... « tamponites » !

Ce challenge des BPF a été créé en 1952, le premier cyclo à l'avoir bouclé est un palois et c'était en 1962 !

Chez les CTC, après Gabriel G. qui a terminé le challenge en mai 1986 à Solutré et Jean François J. en août 2016 à Philippsbourg, 2024 a vu la fin de cette aventure pour Philippe V. et Bernard B. dont vous retrouvez un témoignage page suivante.

Sur le site de la Fédération, vous trouverez une gazette du Brevet des Provinces Françaises qui est un bulletin d'information à périodicité variable, destiné aux participants au BPF & au BCN et à ceux susceptibles d'être intéressés. A découvrir sur le site de la FFVélo :

<https://ffvelo.fr/randonner-a-velo/ou-quand-pratiquer/les-plus-beaux-sites-de-france-bcn-bpf/les-gazettes-du-bpf/>

Le premier numéro de cette gazette date de novembre 2008 et le dernier, le numéro 25, hiver 2023/2024.

Quant aux BCN, version « light » du BPF : le challenge est moins exigeant, il suffit de faire « tamponner » un seul lieu par département (91 contrôles).



Les 36 Province, Métropolitaines	Les Départements
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin, Territoire-de-Belfort
Anjou	Maine-et-Loire
Artois	Pas-de-Calais
Aunis-Saintonge	Charente, Charente-Maritime
Auvergne	Cantal, Puy-de-Dôme
Béarn	Pyrénées-Atlantiques
Berry	Cher, Indre
Bourbonnais	Allier
Bourgogne	Ain, Côte-d'Or, Saône-et-Loire, Yonne
Bretagne	Côtes-d'Armor, Finistère, Ille-et-Vilaine, Loire-Atlantique, Morbihan
Champagne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne
Comtat Venaissin	Vaucluse
Comté de Foix	Ariège
Comté de Nice	Alpes-Maritime
Corse	Corse
Dauphiné	Hautes-Alpes, Drôme, Isère
Flandres	Nord
Franche Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône
Gascoigne	Gers, Landes, Hautes-Pyrénées, Tarn-et-Garonne
Guyenne	Aveyron, Dordogne, Gironde, Lot, Lot-et-Garonne
Ile de France	Aisne, Oise, Seine-et-Marne, Yvelines (2 contrôles), Essonne (2 contrôles), Val-d'Oise (2 contrôles)
Languedoc	Ardèche, Aude, Gard, Haute-Garonne, Hérault, Haute-Loire, Lozère, Tarn
Limousin	Corrèze, Haute-Vienne
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges
Lyonnais	Loire, Rhône
Maine	Mayenne, Sarthe
Marche	Creuse
Nivernais	Nièvre
Normandie	Calvados, Eure, Manche, Orne, Seine-Maritime
Orléanais	Eure-et-Loir, Loir-et-Cher, Loiret
Picardie	Somme
Poitou	Deux-Sèvres, Vendée, Vienne
Provence	Alpes-de-Haute-Provence, Bouches-du-Rhône, Var
Roussillon	Pyrénées-Orientales
Savoie	Savoie, Haute-Savoie
Touraine	Indre-et-Loire

Terminus 540

Philippe Vallet

Mon affaire a commencé le 06 avril 1977, il y a un peu plus de 47 ans. Le fautif, un certain Jean-Luc Hans (adhérent CTC à l'époque) avec qui je faisais ce jour-là le tour du Beaujolais. Le coupable, mézigue, qui s'est laissé embarquer dans une histoire presque sans fin : la conquête du BPF, Brevet des Provinces Françaises. Il me faudrait passer par 6 points de contrôle dans chacun des 90 départements français

métropolitains, Corse incluse (soit environ 50 000 km à l'arrivée). Cela ne suffisant pas, je me suis imposé de relier tous ces points en vélo : «le courant doit passer» disait Gabriel Grenier le premier du club à en avoir terminé. Cette quête des contrôles, appelée «tamponite» dans le milieu médical informé m'a engagé avec de nombreux cyclos d'ailleurs pas tous convaincus par ce challenge. Je me rappelle de



voyages ou de grosses journées avec Claude Girard (plus de 180 km sous une pluie battante dans le Jura), avec Bruno Ardaillon (dans la Creuse), avec Jean-François Joly (un peu partout entre Paris, Strasbourg, Val D'Isère, Deauville), avec Roland Léchenet (de multiples déplacements de 2 à 3 jours dans des départements d'un intérêt touristique parfois limité) ou avec mes 6 camarades du tour de France en 1978.

Je me rappelle de vacances d'été passées en famille, rarement dans la même région, pendant lesquelles je transformais mes journées plage en labour cyclo.

Je me rappelle avoir roulé sous la neige du massif central, sous la canicule corse ou encore sous des pluies torrentielles. Je me rappelle aussi de réunions familiales, pour lesquelles mon fils (qualificatif qu'a donné ma femme à mon vélo) avait aussi sa place. Je me rappelle enfin de sorties de 4 à 5 jours en solitaire pour boucher les trous de ma carte de France : Périgord, Manche, Quercy, Corrèze ...

Après Gabriel, Jean-François a terminé son brevet il y a quelques années.

De mon côté, je me suis toujours dit que si je devais terminer un jour, ce serait par la Savoie, réservée donc pour 2024.

Après les photos (le mode de contrôle a évolué) prises ce printemps à Hautecombe, Arêches, Conflans, Le Revard et La Croix de Fer, il me restait le col de l'Iseran.

Ce 05 juillet, pas besoin de réveil. A 5h30, je partais d'Aiton pour une longue journée (15 h de vélo et 255 km) qui m'a paru bien difficile. Quasiment 133 km de montée par la Maurienne pour atteindre le col. Les 13 km entre Bonneval et le sommet m'ont paru bien longs malgré les conditions climatiques et un paysage remarquables. J'y ai laissé pas mal de traces de pas... Retour par la Tarentaise bien moins intéressant à cause de la circulation, du vent et de la piste cyclable très accidentée vers Centron.

Enfin, voilà mon affaire terminée; j'ai eu la chance de rester motivé et en bonne forme suffisamment longtemps ; ma femme aura été patiente et elle aura profité de bons moments de tranquillité. Je ne recommencerai pas, et finalement je n'en veux pas trop à Jean-Luc H. qui m'a fait passer à moi aussi de bons moments et surtout dans des coins de France qui ne m'auraient jamais attiré. Je peux maintenant envisager ma retraite cyclo.

Mon Brevet des Provinces Françaises

Bernard Bracquemont

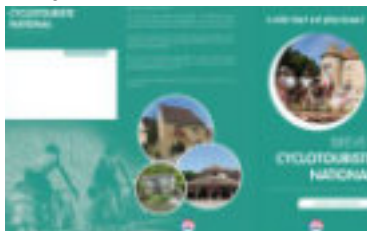
Fait avec ma femme Marie Pierre, à son initiative. Notre 1er BPF le 23 mai 2024 : Menthon Saint Bernard en Haute Savoie
Dernier BPF, St Cast le Guildo, Côte d'Armor, point de Cast, station Côte d'Emeraude le 3 avril 2024.

Nous avons mis 20 ans pour rejoindre tous les BPF avec en option les 6 BPF de la Réunion en novembre 2015.

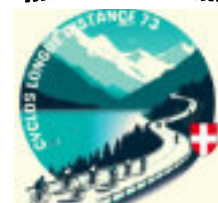
Nombreux souvenirs de ces 540 pointages entre Abbayes, Châteaux, cols, monuments, lieux de mémoire et d'histoire, particularités géographiques sans oublier les spécialités gastronomiques.

Quelques lieux marquants :

- 66 : Pyrénées orientales, St Martin du Canigou, abbaye située sur un éperon rocheux, une route d'accès bétonnée en dalles, effectuée à pied en poussant nos vélos.
- 62 : Pas de Calais, le Cap Gris Nez qui est une avancée sur la mer.
- 974 : La Réunion :
 - le piton de Maïdo à 2 190 m, une montée de 20 km à 8 % de moyenne, vue sur le Piton des Neiges, point culminant de l'île à 3 071 m



- Silao, jardin potager, des légumes toute l'année à 1 400 m ; les spécialités, le vin et les lentilles
 - 08 : Aisne, Guise et son familistère, un superbe bâtiment construit de 1858 à 1883 pour les ouvriers de la société Godin produisant des poêles en fonte : à voir
 - 05 : Hautes Alpes, les plus durs des tampons à obtenir
 - l'abbaye de Boscodon située au dessus du lac de Serre Ponçon et atteinte via une petite route très pentue à plus de 10 % sur 6 km
 - et aussi, les cols du Lautaret, de l'Isoard, St Véran, le Gioberney dans le Valgaudemar et St Etienne en Dévoluy
 - 06 : Alpes Maritime, c'est là que j'ai fait connaissance de Jean François Joly en 2015 à Vence en cherchant une boulangerie et nous avons pris un café ensemble
 - 21 : Côte d'Or, St Seine l'Abbaye, à proximité de la source de la Seine située à Source-Seine (lieu dépendant de la commune de Paris avec une fontaine de F. Jouffroy)
 - 32 : Gers, pour ses bastides
 - 40 : les Landes, la chapelle des cyclistes à Labastide d'Armagnac, le musée de maillots de champions ainsi que des bicyclettes de collection. Luis Ocana s'est marié dans cette chapelle et plusieurs plaques mémorielles d'anciens champions cyclistes sont exposées.
- Sans oublier, le Mont St Michel, l'abbaye de Bertrand de Comminges, le Mont Aigual et bien d'autres merveilles à voir.



La Longue Distance

Des moyens de communication ont été mis en place,

un groupe Whatsapp,
un groupe Facebook : <https://www.facebook.com/groups/1004444803942856>,
un club Strava : <https://www.strava.com/clubs/CycloLongueDistance73>
un groupe Google : cyclo-longue-distance-73@googlegroups.com

Un groupe longue distance inter-clubs de la fédération animé par Olivier Romeyer pour les CTC et par Thierry Forcet de la Motte Servolex a vu le jour en octobre 2023. Il y a eu 175 participations aux différentes propositions. Dans ce cadre ce qui a été réalisé :

Un challenge DODECAUDAX pour motiver à la pratique de la longue distance tout au long de l'année et ainsi fédérer les pratiquants des clubs du bassin chambérien dans une sortie collective une fois par mois. Il s'agit donc de faire un 200 km chaque mois de l'année. Cela veut dire rouler dans des conditions hivernales... ce qui a conduit par exemple en décembre 2023 les participants à ne pas valider les 200 km à leur première tentative à cause de la neige à proximité de Montaud en Isère.

L'organisation d'une Flèche VELOCIO : flèche mise en place depuis 1947 afin de rendre hommage à Paul de Vivie, alias Velocio et à ses raids depuis St Etienne en direction de Pâques en Provence. C'est une épreuve d'équipe qui doit obligatoirement répondre aux critères suivants :

- ▶ chaque équipe est constituée au minimum de trois machines et au maximum de cinq machines (un tandem ou une triplète comptent pour une machine).
- ▶ les équipes roulent continuellement pendant 24 heures (aucun arrêt ne peut dépasser deux heures). Tous les équipiers effectuent en groupe l'ensemble du parcours.
- ▶ chaque équipe est libre de choisir son propre parcours, sous réserve qu'un minimum de 360 km soient effectués durant les 24 heures.



Le rassemblement pascal 2024 a eu lieu le dimanche 31 mars à Pernes les Fontaines. Au total, 53 équipes s'étaient inscrites, 5 ne sont pas parties et une dizaine a abandonné. Il n'y a eu que 129 homologations dont 4 CTC (Olivier R., Olivier P., Alisher I. et Didier). La pire flèche depuis les années 50.

Pour les 4 équipes parties de Chambéry, avec des cyclos de différents clubs, deux parcours étaient proposés soit via l'Ardèche, soit via le Vercors (parcours Baronnies-Luberon).

Pour la version « Vercors », c'est le vent terrible sur le plateau du Vercors entre Lans en Vercors et Villard qui a semé le doute dans les esprits. L'idée de couper court a même germé dans les têtes. Le passage par les gorges de la Bourne s'est fait dans une ambiance ruisselante. La remontée au col du Rousset fut plus tranquille. Ensuite parcours plutôt bien abrité dans les cols de la Drôme provençale (Prémol, Soubeyran, Pevruege, Negron). A partir de Forcalquier le vent favorable a permis de boucler sereinement cette flèche Velocio à Lagnès à la 24^e heure.

Pour les 3 autres équipes, 2 parties le vendredi soir et 1 le samedi matin, sur le parcours « Ardéchois », cela n'a pas été la même histoire. Du vent et des grosses précipitations ont rendu la progression très difficile.

Une équipe a abandonné à Aubenas, avec des cyclos trempés, frigorifiés ! Un éboulement dans les gorges de l'Ardèche a imposé un changement de parcours avec une remontée pas prévue au programme. Ainsi, 2 des 3 équipes qui ont choisi le parcours « Ardèche » sont arrivées au bout de leur 24^{ème} heure respectivement à 386 km et 397 km mais il y aura eu de la souffrance pour terminer cette flèche. Bravo à tous d'avoir tenté de relever le défi !

La réalisation d'une flèche de France Bellegarde - Paris sous l'égide de l'Audax Club Parisien de 583 km (D+ 2 700 m) pour rejoindre le rassemblement « Ensemble à Vélo » dimanche 2 juin le jour de la journée mondiale du vélo en cette année olympique.

Environ 2 500 cyclos ont parcouru un circuit de 31 km dans la capitale. Chaque Flèche de France doit être réalisée dans un temps imparti, calculé selon la distance et le dénivelé. Pour chacune d'elle, il existe 3 délais maximum qui correspondent à 3 formules : Or, Argent et Bronze.

Cette flèche a été effectuée par Olivier en 33h15 les 31 mai et 1^{er} juin soit une flèche d'or avec comme point de contrôle : le col de la Faucille, Lons le Saulnier, Nuit St Georges, Noyers, Villeneuve-Larchevêque, Blandy-Les-Tours, Paris Porte de Charenton.

Un cycle d'initiation à la longue distance « Mon premier 200 km » en inter-club : des sorties de préparation ont permis à un groupe de 13 cyclos cyclotes de différents clubs dont 3 CTC d'atteindre l'objectif le 11 mai sur le parcours « initiation » du BRM200 version 2024 : « la Ronde des Fruitières Baujues, petit plateau » qui les a emmené à Conflans par la porte de Tarentaise, puis la piste jusqu'à Doussard, le col de Leschaux, Cusy, St Ours, le lac et pour finir le retour via les balcons du Bourget.

Les 4 majeurs du Lac du Bourget qu'Olivier a réalisé avec Eric Crey (St Jeoire Prieuré) et Jean Chauvin (La Ravoire) le 17 juillet. - 223 km - D+ 5 930 m. Ces 3 cyclos ont affronté sans rechigner les nombreuses pentes bien raides de ce parcours « costaud ». Au programme : Le relais du Chat (côté lac), le Grand Colombier par Virieu le petit, la Chambotte, le Semnoz par Quintal, le Revard par la route forestière de la Meunaz.



Où est le vélo ?

Dans le genre défi, il y a eu aussi : l'OMOMARTO en moins de 24 h qu'Olivier Romeyer a fait en duo avec Eric Crey (St Jeoire Prieuré) un fidèle participant des organisations proposées par le groupe Cyclo Longue Distance 73.

Départ, jeudi 25 Juillet -18h30 - mairie d'Annecy pour 385 km - D+ 10 500 m avec l'enchaînement de cols dont certains avec une pente redoutable en périphérie du lac d'Annecy : Semnoz, Arpettaz, Aravis, Croix Fry, Plan Bois, Marais, Epine, Forclaz de Montmin, Bluffy, Colombière, Romme, Gorge de Bronze, Plateau d'Andey, Les Glières, Fleuries ; à cela s'ajoutent 4 sections de gravel : Forclaz, Marnaz, Andey et Glières.

La première partie de nuit dans le massif des Bauges et Aravis se passe bien. Il fait chaud dans le Semnoz plutôt ombragé. La montée de l'Arpettaz se fait de nuit.

Des temps forts du parcours : la montée du col de la Forclaz aux pentes bien soutenues au début et à la fin. Une ambiance très calme de par le passage matinal et un belvédère sur le lac rien que pour eux.

Thônes est atteint vers 7 h du matin pour un petit déjeuner à la boulangerie des Aravis.

La chaleur commence à se faire sentir à l'attaque de la montée des gorges du Bronze. On rejoint ensuite la montée au plateau d'Andey par une petite route forestière avec de bonnes pentes. Ensuite, une section gravel en descente et un nouvel arrêt à un lavoir pour une pause sandwich, il est 13h ! L'épouvantail du parcours qu'est la montée au plateau des Glières approche. Ça cogne fort dans les premiers kilomètres ! Braquet 34x36, bien difficile à emmener dans les portions les plus pentues. Panneau de fin d'ascension des Glières, il est 15h !

Pour valider l'homologation de l'Omomarto, chaque participant doit entonner le refrain de la chanson : "Si j'avais un marteau" de Claude François au sommet d'un des cols.

La performance artistique n'est pas au rendez-vous de la prestation d'après Olivier, mais le challenge est relevé !

Difficile à ce moment de savoir si le délai de moins de 24 h pourra être tenu...

Le retour à Annecy n'est pas des plus faciles et la chaleur est maintenant bien installée. Dernier arrêt rafraîchissement à la fontaine de Thorens, on arrive enfin sur les rives du Lac d'Annecy dans l'agitation frénétique de fin de journée. Mairie d'Annecy : 18h45.

La barre des 24h est dépassée de peu ... On appelle ça le quart d'heure savoyard !!! Pour Olivier une grande satisfaction d'avoir bouclé ce parcours exigeant en duo avec Eric Crey. Le parcours en équipe est une relation de partage. On se soutient dans les moments difficiles pour aller plus loin.

Des sorties, des voyages, des organisations...

Sorties pédestres :

1) le 14 janvier 17 participants ; le rendez-vous est fixé par Robert à l'église de Rochetoirain : circuit de 16 km, D+ 240 m. Parcours à travers la forêt de Tire Gerbe, découverte de l'étang de Gole, classé espace naturel sensible, espèces protégées,

au retour passage à St Jean de Soudain et sa source miraculeuse.

2) le 28 janvier, Nicole nous donne rendez-vous au col de la Crusille, les 24 participants se retrouvent au parking de Chenevière : col de la Lattaz, Mont Chaffaron, St Maurice de Rotherens et retour.



3) le 4 février, Robert nous attend au château de Virieu à Virieu sur Bourbe et emmène 20 CTC Sur les « pas de Jongking ». 15 km et D+ 380 m ; le brouillard a gâché une partie du plaisir. Nous avons vu le château de Pupetières et cheminé sur les pas de Jondking, grand peintre néerlandais du XIX^{ème} siècle qui y a résidé et a peint de nombreux paysages de la région (œuvres au musée de Grenoble et au musée Faure à Aix les Bains) ; au retour, visite du château de Virieu, commentée par Monsieur Denis Mion, régisseur du château.

Initiation à l'itinérant : 3 jours en avril par Robert avec 8 participants, de Chambéry à Chambéry via la galerie du Chat, la cascade de Glandieu, les Granges de Montaliou (hôtel Rolland, Montagnieu) puis le lendemain Crémieu cité médiévale et étape à Aoste au gîte « à pied à bicyclette » et le 3^e jour, retour via le col de la Crusille et la galerie du Chat.

Un voyage aux chutes du Rhin par Robert du samedi 4 au dimanche 12 mai (cf. le récit par Sylvie en page 4/5)

Séjour à St Antonin Nobleval du 16 au 23 juin pour 31 participants (cf. Le récit de Danielle en page 6).

La Semaine Fédérale à Roanne du 20 au 28 juillet avec une répartition des 15 participants dans différents gîtes, campings.

Sans oublier :

- une « vélorution » dans les rues de Chambéry pour promouvoir la Bourse à vélos le 17 février ;
- un atelier autonomie où il a été question de mécanique le samedi 9 mars ;
- un barbecue à l'occasion de l'arrivée du Tour de Savoie au Yacht Club au Bourget du Lac vendredi 14 juin ;
- un pique nique de rentrée, vendredi 30 août à Buisson Rond ;
- une dernière sortie le dimanche 22 pour fêter les 90 ans du club.

Il y a eu aussi au fil de l'année, des CTC qui ont été voir ailleurs en solo ou à plusieurs dans le cadre de la fédération ou à leur idée :

- 2 CTC à Pernes les Fontaines dans le cadre de Pâques en Provence qui ont accueilli les « fléchards » fin mars
- Olivier et Nathalie, après le week-end pascal, la camargue et les Cévennes en avril
- 1 traversée de France : In Vino Veritas - pinard et ruines gallo-romaines ; 1 756 km - D+ 23 560 m ; de St Estève (66) à Châtenois (67) pour Olivier

- La «Hamster Classique», 16^e édition, organisée par le club des « Randonneurs de Strasbourg ».

Olivier et Nathalie y ont participé les 18 et 19 mai. C'est une randonnée à effectuer en autonomie dans un délai limité et dans l'esprit du mouvement « bikepacking. Ils ont effectué 430 kilomètres, D+ 6 500. Une belle première expérience de la longue distance pour Nathalie qui a réussi à boucler le parcours en moins de 36 h ! Bravo ! Ils ont affronté un peu d'humidité dans la Forêt Noire, quelques averses dans le massif Vosgien, grimpé quelques côtes à fort pourcentage... mais l'armada de bénévoles présents sur les 6 points de contrôle étaient là pour booster le moral toujours dans une ambiance familiale !

- Olivier et Nathalie 16 jours en itinérant en Irlande à l'été 2024 avec l'océan, la pluie, le vent, le soleil et... les moutons pour compagnons. Périple entre Cork et Westport, sur les routes de la Wild Atlantic Way de l'Euro Vélo 1 et aussi un passage sur les îles d'Aran et Achill Island



- François P. au Portugal et Tchéquie
- Groupe de 8 adhérents en itinérant pour le tour de la Saône et Loire en septembre
- Alphonse, un voyage en solitaire de Valence à St Etienne, via La Via Bella, les Monts du Lyonnais en septembre.

Organisation du BRM 200 km samedi 27 avril « Ronde des Fruitières Baujues » : 2 parcours : « grand plateau » avec 204 km et D+ 3 750 m et « petit plateau » avec 200 km et D+ 2 000 m et un délai de 13h30. 99 inscrits, 87 au départ dont 19 femmes et 68 hommes.

58 ont choisi le « petit plateau » : 42 hommes et 16 femmes
29 ont choisi le Grand Plateau : 26 hommes et 3 femmes.

Tour de Savoie : 11 juin - 15 juin

Depuis des décennies existent au club deux randonnées permanentes labellisées, le Tour du Mont Blanc et le Tour de Savoie. En 2024, sous l'initiative d'Olivier, le club a proposé une nouvelle version plus corsée du Tour de Savoie : 700 km et D+ 16 500 m. Cela a donné lieu à une belle organisation avec un départ de l'espace Belvedere de Challes les Eaux mardi 11 juin à 19h30 après un repas pris en commun. On peut remercier la municipalité de Challes les Eaux et son personnel pour leur engagement à nos côtés.

Ce sont 16 cyclos et 1 cyclote se sont élancés pour la version « randonneur » en 100 h et 1 pour la version « touriste » sans délai. L'arrivée au plus tard en version touriste était à 23h30 le samedi 15 au Yacht Club du Bourget du Lac avec douche, repas et nuit possible. Voici quelques détails : nous avons prévus 99 inscriptions mais, des 22 inscrits, seuls 17 sont partis et 10 ont terminé le périple dont la féminine. Les plus âgés avaient 62 ans et la plus jeune c'était la féminine : 41 ans.

Le premier est arrivé vendredi à 15h30 au Bourget du Lac. Il a bouclé le tour en 68 h. Nous avons accueilli le dernier un peu avant 23h30 le samedi soir soit pratiquement 100 h. Chaque participant était doté d'une balise pour un suivi GPS et avait reçu un road-book. Ceux qui ont terminé se sont vu remettre un trophée et ont été accueillis par la marmotte Sifflette.

On peut saluer l'engagement des participants, qu'ils aient terminé ou pas, d'avoir réalisé ce périple, dans des conditions météo difficiles, avec pratiquement de la neige au Col du Glandon la première nuit, de la pluie sur une bonne partie du parcours. Cependant, il y a eu un peu de répit avec du soleil quelques heures ce qui a enchanté les paysages d'altitudes pour certains. Au vu des conditions météo, le parcours prévu passant par le Col de l'Iseran a été modifié à cause de sa fermeture, la neige s'étant invitée en ce début juin. Un itinéraire de remplacement a été proposé. Ainsi depuis St Jean de Maurienne il a fallu gravir le col du Chaussy, de la Madeleine rallier Moutiers, emprunter une petite route via Hautecour pour rejoindre le versant du soleil avant de descendre sur Bourg St Maurice et reprendre le parcours initial pour le Cornet de Roselend, le Col du Pré, le col des Saisies, le col de l'Arpette (Arpettaz) depuis Héry sur Ugine. Ensuite le massif des Bauges a été parcouru avant d'atteindre le lac, puis le Mont Tournier et enfin la Chartreuse, Cette modification a mis un peu plus de dénivelé.

Dans les témoignages il a été question en plus de la météo, de gravillons dans la descente, de nuit pour certains, de la Croix de Fer sur St Sorlin d'Arves. Certains avaient l'habitude d'épreuve de ce type quand pour d'autres cela a été une découverte. Un des participants novice a réalisé le Tour de Savoie avec un compagnon aguerri après avoir fait connaissance au moment du repas avant le départ. Ce cyclo a fort apprécié d'avoir ainsi été accompagné dans cette première expérience. Les participants étaient pour une bonne part des régionaux, département 38, 69, 73, 74, un de Saône et Loire (71) et enfin de la « plaine » avec un participant du Loiret (45) et un des Yvelines (78).

Pour revivre cette aventure, des participants ont fait parvenir un récit, à retrouver sur le site du club : <https://www.cycloschamberiens.com/en-savoir-plus/recits-154754>
Les Cyclo-touristes proposent cette version du Tour de Savoie en randonnée permanente : <https://www.cycloschamberiens.com/en-savoir-plus/randonnee-permanente-155492>



Pour en terminer avec les 90 ans... et en attendant les 100 ans !



Notre club a été créé à cheval sur 1933 / 1934. En effet, la première réunion pour constituer le club s'est tenue le 25 novembre 1933 et la parution au journal officiel est datée du 20 janvier 1934.

Ainsi pour l'AG 2023, nous avons fêté les 90 ans du club et afin de fêter cela sur le vélo, nous avons prévu pour la première sortie officielle 2024 le 3 mars de parcourir en équipe des boucles de 15, 30 et 45 kilomètres afin de faire le plus grand multiple de 90.

Et bien la météo ne nous a pas permis de réaliser ce challenge mais ça n'a été que partie remise. En effet nous avons pu le réaliser lors de la dernière sortie officielle, le 20 octobre. Et là, c'est par un beau soleil que nous nous sommes retrouvés sur les différentes boucles au départ de St André. Toutes et toutes, nous nous sommes retrouvés pour un pique-nique.

L'accueil avec thé, café et St Genix est venu compléter les piques-niques.

Pour mémoire, un extrait d'un Biclou de 1972 qui évoque la création du club

Notre doyen Laurent Parmegiani (76 ans) a bien voulu nous communiquer le compte-rendu de la première réunion des Cyclotouristes chambériens. Celle-ci s'est tenue dans notre ville le 25 novembre 1933.

Fondation de la Société des Cyclotouristes Chambériens sur l'annonce de la formation d'une Société du Cyclotourisme faite dans le quotidien « le Petit Dauphinois » (ancêtre du Dauphiné Libéré né après la seconde guerre mondiale) par René Fourny. Groupés au Grand Café du Théâtre, une dizaine de fervents du vélo recherchent des copains.

Étaient présents : Messieurs Roland, René Pelloux, Jean Gatty, Paul Billoud, Adolphe Berthier, Cattela, Gaide, Huri, Fourny René et des amis

A 21 heures la séance ost ouverte.

Après l'exposé de René Fourmy sur les buts et les avantages d'une Société de cyclotourisme à Chambéry, des statuts sont là, de Sociétés déjà fondées, qu'après quelques modifications de détails, nous ferons nôtres; Quant à son appellation elle sera des plus simples : Cyclotouristes - Chambériens. Un insigne présenté par Jean Gatty recueille toutes les faveurs et les compliments des membres présents :

deux « C » l'un dans l'autre, fermés par une aile de couleur noir, sur fond jaune.

Le siège de la nouvelle société est fixé au Grand Café du Théâtre ; ensuite beaucoup de choses sont dites en vue de la mise en route :

installation du siège,
propagande, les sorties,
les itinéraires.

L'ordre du jour étant épuisé, chacun raconte des balades qu'il a déjà faites soit avec des amis, soit en solitaires ; le temps passe vite. Il est 23 heures, on se retire en se disant à bientôt.

Bureau Provisoire :

Président : PELOUX René

Trésorier : ROMAND

Secrétaire : FOURMY René

Une réunion préparatoire aura lieu le samedi 9 décembre 1933 au Café de Paris - Place de l'Hôtel de Ville.

Beaucoup d'années ont passé depuis cette date historique et durant ses 40 premières années notre société a vécu.

Et les 100 ans de Claudette !

Dominique Piron

Les 100 ans de Claudette Besson qui grâce à sa mémoire toujours aussi vivace nous a tous replongés dans les souvenirs mémorables des CTC... les sorties surprise, les Pâques, les Pentecôte dans les beaux paysages, la grosse Ford suiveuse de Julien et Claudette au volant ! On voyait tout juste ses yeux à travers le pare-brise et elle voyait tout juste la route et le bout du capot. Quoi ! un coussin pour me surélever mais j'aurais plus touché les pédales nous a-t-elle encore dit ce lundi de visite à la Monferine où le déambulateur qui l'aide (mais encore bien modestement!) à se déplacer est sa grosse Ford des jours anciens, c'est comme cela qu'elle nous l'a qualifiée. Et puis Vidone, un cyclo chambérien qui lâchant son vélo s'est retrouvé sur les genoux d'une mariée quelque part dans un coin du Jura. Quelques verres et notre Vidone pompette reprenant la bicyclette ratait un virage et s'écrouillait contre une voiture pour terminer à l'hôpital réparer toutes ses fractures. C'est Claudette qui assura l'après chute.

Et jusqu'à emmener la maman de Vidone voir son fils à l'hôpital mais la maman reconnut à peine son fils tellement il avait profité durant son long séjour à l'hôpital ! On y mangeait mieux que chez lui ! Et c'est vrai que chez les Vidone, c'était pas la richesse et on croulait quand on pouvait ! Sacré Claudette qui avec Julien auront formé ce couple tellement généreux avec le cœur sur la main. Dans l'histoire des CTC, ils pèsent beaucoup et auront contribué à maintenir la pratique du cyclotourisme à une période où beaucoup s'adonnaient à une pratique du vélo beaucoup plus sportive (montée chronométrée, etc...). D'ailleurs le magasin « Cycles Besson » de la place Porte Reine était l'annexe des CTC qui allait faire remonter en flèche le nombre de licenciés au club. C'est là que débarquant à Chambéry en 1982 et cherchant un club de cyclotourisme, je m'étais adressé. J'étais tombé sur Julien. Lui demandant si c'était bien là qu'on pouvait s'inscrire aux CTC, le grand gaillard aux grandes paluches de rugbyman m'avait répondu tout bourru... »tu sais faire du vélo ? » avant que Claudette à la caisse ne rattrape le coup avec un accueillant



« viens me voir petit! ». Voilà mes premiers pas aux CTC avant de pédaler les belles échappées à bicyclette de Julien et Claudette. Elles ont laissé leur trace indélébile dans ma mémoire et dans celle du club. Et on pourrait en écrire et en écrire encore ! Bonne journée à toutes et à tous et à la bourse à vélo où là encore, je penserai encore à Julien quand dans les premières éditions, il nous amenait tous ses vélos d'occasion du magasin et

que les prix variaient au fil de la journée et de la tête des clients et sans rien dire au trésorier que j'étais à l'époque. Et comme Julien connaissait tout Chambéry et que le tout Chambéry le connaissait, les prix fluctuaient souvent et on n'était jamais raccord pour les comptes de fin de bourse à vélos. Sacré Julien, sacrée Claudette, deux coeurs d'or !

Et encore les 100 ans de Claudette !

Lucienne Jacob



Message délivré à Claudette lors de cet après midi :

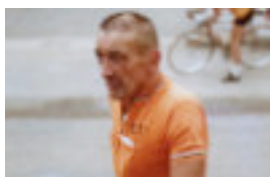
« Claudette, il paraît que la sage vient avec les années et la vie est un magnifique voyage, alors vous avez profité de chaque kilomètre ! Avec Julien, vous avez beaucoup apporté au club des cyclos chambériens, sorties vélos, pédestres, la sortie surprise en fin de saison, les sorties pique-nique, les week-ends de Pâques et Pentecôte... Vous Claudette au volant de votre Ford, bien installée sur des coussins et Julien veillait, grognait parfois. Aujourd'hui Claudette c'est vous la reine, vous méritez le challenge de la plus charmante centenaire. Ici, à Barby, nous représentons le club qui a 90 ans et nous sommes heureux d'être à vos côtés pour célébrer ce moment. »

Une dizaine de cyclos chambériens a fêté Claudette Besson à la Monférine à Barby le 29 janvier 2024 grâce à une belle initiative de Daniel Boget. Claudette nous attendait à l'accueil, chaleureuse, toute pimpante et souriante, reconnaissant nos visages et nos voix lorsque nous nous sommes présentés. Quelle mémoire ! Dans la salle à manger nous nous sommes installés autour d'une jolie table nappée de pastel avec plein de friandises et des bulles de champagne. Nous lui avons dédié une carte au nom des CTC, puis les messages et anecdotes s'enchaînaient encore à l'heure du goûter. En voici quelques uns : Daniel Légat était présent pour le Dauphiné Libéré, c'est un ancien du club connaissant bien Claudette et Julien Besson. Ce couple a été un repère pour ceux qui ont eu le bonheur de les connaître. En maison de retraite, la précision de la mémoire de Claudette à de quoi étonner. Les cyclos présents ont eu plaisir à faire revenir en surface de nombreux et savoureux moments du passé.

Julien d'abord rugbyman (c'est comme cela qu'il est venu à Chambéry) puis un pilier des Cyclos Chambériens. Le magasin « Cycles Besson » de la place Porte Reine était un rendez-vous incontournable où Claudette et Julien, chacun dans leur style, accueillaient les cyclos. Claudette n'a rien oublié de ses moments vécus au sein de la famille des cyclotouristes chambériens sur la route, lors de sorties « Besson ». Cette petite fête à l'occasion de ses 100 ans était une marque d'amitié à Claudette et un hommage à Julien.

Le souvenir de Julien !

Brigitte Cuaz



Les 100 ans de Claudette sont l'occasion de se souvenir de son mari, Julien. A eux deux ils ont été des piliers du club durant une trentaine d'années. Le Gros Biclou de l'année 1996 comporte un article qui est consacré à Julien suite à son décès à l'été 1996.

Julien sous des aspects bourrus était toujours là au service du club et des cyclos. Il en a été à un moment son vice-président.

Son petit magasin de cycles place Porte Reine, que l'on pouvait qualifier d'antre, voyait le passage de cyclistes à qui il faisait

l'article pour faire connaître les CTC et ainsi faire des recrues.

Au sein du club, il proposait des sorties pédestres l'hiver en matinée car il fallait être rentré à midi pour pouvoir aller au match. En effet, si Julien s'est installé à Chambéry c'est qu'il avait été recruté par le SOC Rugby (champion de France 2^e D en 1956) et il en avait gardé la passion.

Question vélo, il s'occupait aussi des week-ends de Pâques et Pentecôte. Il y avait encore les sorties à la journée avec pique-nique et dans une belle ambiance ! Il préparait pour la dernière sortie de chaque saison, la sortie surprise c'est à dire un parcours vélo émaillé de jeux se terminant dans un caveau.

ASSEMBLEE GENERALE 2024

Vendredi 22 novembre, salle de la Bisseraine

Alphonse Lopez, Président des Cyclotouristes Chambériens, déclare ouverte l'Assemblée Générale des Cyclotouristes Chambériens ce 22 novembre 2024 à 17h45. Il excuse, M. Repentin, Maire de Chambéry représenté par M. Salim Bouziane, Mme Borgeais-Rouet Présidente du COREG Auvergne Rhône Alpes, M. Brunet Président du CODEP 73 représenté par Mme Solange Flon

Rapport Moral par Alphonse Lopez, Président



Bonjour à toutes et à tous, l'année des 90 ans se termine en même temps que la mandature du comité que vous aviez élu en 2020. Je tenais à remercier tous les membres qui ont donné beaucoup de leurs temps pour que notre club soit toujours en bonne santé.

Merci aussi à vous qui, bénévolement, avez participé à toutes les manifestations de notre club. Merci aussi à nos partenaires

D'Vélo, Worden, la mairie de Chambéry et le département de Savoie qui nous accompagnent toujours matériellement et financièrement. Je n'oublie pas la mairie de Challes les Eaux pour sa participation très importante dans l'organisation du départ du Tour de Savoie qui a compté pour la réussite de notre Tour de Savoie.

Cette année anniversaire a vu quelques nouveautés et a été riche en rencontres, séjours, manifestations :

- Le Tirage des Rois en janvier
- La bourse à Vélo en février
- Notre 2^e BRM 200 en avril
- Une itinérance de 3 jours dans l'avant Pays
- Les chutes du Rhin en itinérant en mai
- Le séjour de St Antonin Nobleval en juin
- La 1^e édition du Tour de Savoie en juin
- La semaine fédérale de Roanne fin juillet
- Le relais 90 ans de fin de saison
- La création d'un groupe longue distance en partenariat avec le club de la Motte Servolex
- Le Challenge Dodecaudax (200 km chaque mois de l'année)
- Les flèches vélocio
- Une flèche de France dans le cadre d'ensemble à Paris
- Et bien sûr les sorties hebdomadaires.

Marie-Christine lors de son rapport d'activité vous fera une présentation plus détaillée.

Nous nous étions aussi fixé pour cette année comme objectifs de :

- Rajeunir l'image du club et le rendre plus attractif
- Garder et améliorer encore l'esprit de convivialité qui est l'ADN de notre club
- Intégrer de nouveaux membres
- Mettre en place un calendrier de sorties pour tous niveaux.

Le positif :

Belle affluence aux séjours et pour la Semaine fédérale de Roanne.

Grâce notamment au groupe Longue Distance, nous donnons une autre image de notre club et de nouveaux cyclos sont venus nous rejoindre. Un grand merci à Olivier Romeyer pour son implication dans la réussite de ce groupe.

Sur les 12 nouveaux adhérents de 2024, 7 sont issus du groupe Longue distance.

Nous avons réussi notre 2^e BRM 200 avec un groupe d'inscrits complet (99). La 3^e édition est dans les tuyaux.

Le négatif :

Le programme des sorties a été très limité et nous nous sommes retrouvés quelquefois sans sortie programmée. Très peu de propositions en dehors des messages Whatsapp. Seulement cette année 17 animateurs contre 23 les 2 dernières années. La réunion pour remercier les animateurs, ce 8 novembre, n'a eu aucun succès ; 9 personnes seulement étaient présentes dont une bonne part du comité. Il a manqué sans doute des sorties intermédiaires et débutants. Pas de séjour organisé pour Pâques et Pentecôte. C'est vrai aussi que la météo particulièrement pluvieuse cette année n'a pas incité à anticiper des propositions de sorties et a douché plus d'un programme.

Prévisions pour 2025

Brigitte vous dévoilera dans le détail les séjours et activités déjà au programme, mais comme je l'ai dit précédemment notre objectif cette année est de se recentrer sur les sorties hebdomadaires.

Nous souhaitons organiser une progression dans la difficulté afin que nous soyons le plus nombreux possible au BCMF du haut Bugéy et du Vercors en juin

Les week-ends et séjours du club seront aussi notre priorité, vous trouverez là aussi des propositions déjà plus nombreuses qu'en 2024.

Une trame d'agenda des sorties pour le 1^{er} trimestre est prête elle ne demande qu'à être complétée et on a besoin d'animateurs alors on attend vos propositions.

Whatsapp sera toujours utilisé pour des idées de sorties de « dernière minute » ou pour préciser sa venue à un rendez-vous.

Après réflexion nous ne reconduirons pas le Tour de Savoie en 2025, car nous pensons qu'il a demandé trop d'énergie et de temps pour le comité et Olivier.

Le 3^e BRM 200 aura lieu le samedi 26 avril.

Notre maillot de club, a fait aussi son temps, et nous pensons qu'il est nécessaire de le rajeunir. Un groupe se met en place afin de réfléchir sur la couleur et le design. Des contacts avec des fournisseurs sont déjà pris. Une aide pour l'achat du nouveau maillot sera mise en oeuvre pour que le club soit plus lisible et visible.

En conclusion :

Vous allez élire un nouveau comité pour les 4 prochaines années, qui je le crois aura à coeur de se consacrer à améliorer la fréquentation des sorties, week-ends et séjours, mais en gardant toujours la convivialité qui est la marque de fabrique de notre club.

Rapport d'Activités par Marie Christine Mathieu, Vice-Présidente

Les organisations du club

Tirage des Rois le 12 janvier à la Bisseraine

3 randonnées pédestres hivernales en janvier et février :

- 1) Forêt de Tire Gerbe le 14 janvier, 17 participants
- 2) le 28 janvier, Nicole nous donne rendez-vous au col



de la Crusille, les 24 participants se retrouvent au parking de Chenevière.

3) le 4 février, Robert nous attend au château de Virieu sur Bourbe et emmène 20 CTC Sur les « pas de Jongking ». avec au retour, visite du château de Virieu, commentée par Monsieur Denis Mion, régisseur du château.



Bourse à vélos le 24 février.

Atelier « autonomie » à vélo samedi 9 mars.

Organisation du BRM 200 km samedi 27 avril « Ronde des Fruitières Baujues » : 2 parcours : « grand plateau » avec 204 km et D+ 3 750 m et « petit plateau » avec 200 km et D+ 2 000 m et un délai de 13h30. 99 inscrits, 87 au départ dont 19 femmes et 68 hommes.

58 ont choisi le « petit plateau » : 42 hommes et 16 femmes
29 ont choisi le Grand Plateau : 26 hommes et 3 femmes

Organisation du 1^{er} Tour de Savoie Cyclo (700 km - D+ 16500) : départ de Challes les Eaux mardi 11 juin à 19h30 et retour pour la version randonneur à partir de 17 h vendredi 14 h au Yacht Club (YCBL) du Bourget du Lac, repas, douche, nuit possible. 22 inscrits mais 17 partants dont 5 non licenciés FFVélo (1 en version touriste sans délai, et 16 en version randonneur avec délai de 100 h). Une seule féminine d'inscrite qui a bouclé le tour dans les délais.

Des 17 partants, 10 ont terminé ; les conditions météo difficiles expliquent les abandons avec de la neige pratiquement la première nuit dans le Glandon / Croix de Fer. Ceux qui l'ont terminé ont reçu un trophée « finishers ». Cette soirée du vendredi a été aussi l'occasion de partager un barbecue pour les CTC.

Activités cyclos du club

Sorties hebdomadaires : mois par mois

Mars : 7 105 km - 12 sorties avec 101 participants. La 1^{ère} sortie prévue dimanche 3 mars a été annulée à cause du mauvais temps.

Avril : 12 740 km - 12 sorties pour 88 participants

Mai : 5 690 km - 8 sorties pour 53 participants avec le BRM 200 km de 2024 pour 3 CTC

Juin : 10 190 km - 7 sorties pour 53 participants – dont Voyage à St Antonin avec 24 participants

Juillet : 6 605 km - 2 sorties pour 20 participants

Août : 590 km - 12 sorties pour 8 participants au Rallye des Diots à La Ravoire

Septembre-Octobre : 9 580 km - 7 sorties pour 85 participants – dont la dernière sortie avec 29 participants au départ du lac de St André : 21 fois 90 km ont été parcourus pour marquer les 90 ans du club.

Remarques : mars - avril météo défavorable, moins de sorties ;

juillet : beaucoup moins de sorties qu'en 2023

Concentration du CODEP le 30 juin : annulée à cause de la météo.

Il y a également 6 comptes rendus de vacances d'été.

Participations aux rallyes

- Rallye de Bissy : 5 participants en mars
- Brevet de Montmélian : 8 participants
- Rallye de l'Arclusaz : 7 participants
- Rallye des Diots : 8 participants
- Agritour le 29 septembre : 5 participants et une marcheuse
- Rallye de Romagnieu

Organisations de la FFVélo

- Flèche Vélocio et flèche de France (cf. groupes longues distances ci-dessous)
- 1 traversée de France : In Vino Veritas, 1 756 km et D+ 23 560 m ; de St Estève (66) pour Olivier
- la Semaine Fédérale fin juillet avec 16 participants
- Le club des « Randonneurs de Strasbourg » organise la « Hamster classique ». 2 CTC, Olivier et Nathalie ont participé à la 6^e édition. C'est une randonnée à effectuer en autonomie dans un délai limité et dans l'esprit du mouvement « bikepacking ». 413 kilomètres, D+ 6 500 m en 36 h

Groupe longues distances :

Le groupe Cyclo Longue Distance 73 fête sa 1^{ère} année d'existence en ce mois d'Octobre 2024, c'est le moment de faire un petit bilan de la saison écoulée :

- un Challenge Dodecaudax pour motiver la pratique longue

distance tout au long de l'année et fédérer les pratiquants des clubs du bassin chambérien avec une sortie collective une fois par mois.

- l'organisation d'une Flèche VELOCIO qui a vu partir 4 équipes de Chambéry pour rallier Avignon en moins de 24 h sur un parcours de 400 km avec une météo épique le 29 mars 2024. Ceci dans le cadre de Pâques en Provence, le rassemblement pascal a eu lieu le dimanche 31 mars à Pernes les Fontaines. (1 215 km réalisés)
- la réalisation d'une flèche de France Bellegarde - Paris sous l'égide de l'Audax Club Parisien pour rejoindre le rassemblement "Ensemble à Vélo" dimanche 2 juin le jour de la journée mondiale du vélo.
- Un cycle initiation "Mon premier 200 km" qui a permis d'amener des participants à effectuer le parcours du BRM 200 de Chambéry le 11 mai 2024.
- L'organisation majeure avec une orientation "défi" : le Tour de Savoie Cyclo par les Cyclotouristes Chambériens.
- C'est encore, l'Ultra nuit des Fruits par le club des Cyclotouristes de la Motte Servolex.
- C'est aussi 175 participations sur les différents rendez-vous qui ont permis aux pratiquants "longue distance" de se retrouver et partager leurs aventures et expériences ...

Séjours et voyages :

- En avril : initiation à l'itinéraire proposé par Robert pour 3 jours en vélo-sacoche les 12, 13 et 14 avril soit 200 km pour chacun des 8 participants. De Chambéry, rallier les bords du Rhône puis Crémieu, St Genix sur Guiers et retour par la Crusille.
- De Chambéry à la Suisse : du samedi 4 au dimanche 12 mai : 9 personnes ont participé au voyage de différentes manières : l'un a fait la 1^{ère} étape (85 km) en aller / retour, un 2^e est allé jusqu'à Avenches soit 263 km avec retour via le Jura. 6 CTC ont effectué la totalité du voyage (534 km) et enfin 2 CTC sont venus les rejoindre à Kreuzlingen avec minibus et remorque. Avant le retour, 8 CTC ont fait une balade le long du lac de Constance de 50 km le samedi.
- Saint Antonin Noble-Val : du 16 au 23 juin de 280 à 380 km selon les participants = 31 participants
- Semaine Fédérale à Roanne : du 20 au 28 juillet ; 15 participants dans différents gîtes ou campings autour de Roanne.

Activités du comité :

- Réunions du comité : 5 réunions dans l'année, 7 membres
- Participation aux réunions du CODEP : 4 réunions
- Participation au groupe de travail des aménagements cyclables (Grand Chambéry) : 4 réunions
- Participation aux réunions de la MDA avec entre autres la question du logement lié à la réfection de la Maison des Association.

Séjours et voyages individuels :

Olivier et Nathalie (en Cévennes en avril)

Olivier et Nathalie en Irlande (été 2024)

François P. au Portugal et Tchèque

Groupe de 8 adhérents pour le Tour de la Saône et Loire en septembre

Et enfin un CTC de Valence à St Etienne, via La Via Bella, les Monts du Lyonnais en septembre.

Communication :

Site Internet, Instagram, Facebook, Groupe WhatsApp (55 CTC). Biclou-d'INFO envoi par mails et envoi de SMS pour ceux qui n'ont pas d'adresse mails (7 CTC) + 1 Biclou d'info (pour les inscriptions) + 1 Gros Biclou annuel qui reprend les récits des CTC.

Sans oublier le Pique-nique de rentrée à Buisson Rond le 30 août et encore la peinture de la porte du garage à Mérande début octobre ; garage mis à disposition par la ville de Chambéry.



Rapport financier par Jacques Niéloux, Trésorier



€ Affiliation du club à la FFVélo incluant la responsabilité civile du club et l'abonnement à la revue fédérale.

€ Le montant des adhésions qui restent au club est de 1 860,52 € dont 258,50 € de cotisation de soutien ; en 2024 nous sommes 112 dont 104 licences CTC (12 nouveaux) et 8 licencié(e)s dans d'autres clubs qui prennent leur part club. Il ya 66 hommes (59%) et 46 femmes (41%).

€ Les assurances : 35 € d'option A (pour les 3 sorties de découverte) et 35 € d'option B (pour nos organisations) ; l'assurance pour le garage est de 104 € et pour la remorque de 95 €. De plus cette année nous avons souscrit à une assurance « chapeau » pour 130 € qui couvre le club pour des participants qui sont à une autre fédération.

€ Cotisations : 56 € d'adhésion à la FUJAP, fédération des auberges de jeunesse.

€ Abonnement : 240 €, c'est l'abonnement à la Revue Fédérale pour tout nouvel adhérent, la première année si c'est sa première licence à la FFVélo.

€ Fonctionnement / Secrétariat : 708,06 €, les charge sont essentiellement constituées de cartouches d'imprimantes, de timbres, de papier, de photocopies, ainsi que l'hébergement du site internet chez Sports Régions (129 €) et l'abonnement à OpenRunner pour 79 €.

€ Frais bancaires : il y a 50 € en produit et 226,50 € en charge soit un résultat de 176,50 €. Ceci est dû au changement de carte bancaire : 60 € pour l'une remplacée par une à 155 €. Le Crédit agricole nous a remboursé 50 € de la première. Nous avons effectué ce remplacement dans le cadre de la location du véhicule pour le voyage aux chutes du Rhin. En effet, liée à cette carte, il y avait une assurance pour le minibus de location.

Quelques euros de frais bancaires liés aux virements mais qui sont plus sûrs et dans tous les cas coûtent moins chers que l'envoi d'une lettre par la poste, avec en plus le risque qu'elle n'arrive pas.

€ Matériel : 360,99 € pour des étagères dans le garage, des Clefs pour le nouveau bureau à la MDA, une nouvelle banderole (imprimée par l'atelier municipal) et la peinture pour les portes du garage mis à disposition gratuitement par la ville.

€ Souscriptions / Dons / Cadeaux : 200 € de cadeau pour 2 naissances.

€ Biclou : nous ne faisons plus que le Gros Biclou et le Biclou d'Inscription en tirage papier, travail effectué par l'atelier municipal d'impression (AMI). Le montant de 622,50 € comprend les tirages, les timbres et les enveloppes.

€ Bourse à vélos : c'est un résultat exceptionnel avec 2 035,99 € de bénéfice.

€ BRM200 : le bénéfice est en hausse (514 € en 2023 et 897,18 €)

€ Tour de Savoie : résultat de -109,61 €. Nous avons reçu pour cette organisation, dans le cadre du FDAL 1 000 € du Conseil Départemental.

€ Loyer annuel à la maison des associations : 255,48 €

€ Participation du club aux rallyes : 191 € répartis entre le rallye d'Aix les Bains (70 €), Romagnieu (21 €), de l'Arclusaz (90 €) et Arvi Cyclo (10 €).

€ Voyages et Séjours : le club ne fait pas de bénéfices, il y a équilibre (résultat de -13,49 € liés aux arrondis)

€ Parrainages : partenariat Dvélos 2023 (versés en 2024) : 610,13 € et maintenant nous avons Worden (mêmes conditions de partenariats qu'avec Dvélos) pour 257,59 €.

€ Subventions : 300 € de la ville pour le fonctionnement ainsi que 242 € de la FFVélo comme aide aux structures lié à l'activité du club.

Analyse : les principales recettes proviennent des licences, des organisations, des aides extérieures (subventions, partenariats). Toutes ces recettes sont aléatoires. N'oublions pas les aides indirectes de la ville de Chambéry qui sont précieuses pour nos activités :

- prêt de locaux (la Bisseraine, le garage, gymnase de Bissy),
- mise à disposition de matériel (barrière...) et du personnel pour des livraisons de barrières, de moquettes pour recouvrir le sol du gymnase de Bissy à l'occasion de la bourse à vélos.

Nos activités dépendent de l'implication des adhérents à nos organisations et l'on peut ici remercier les sociétaires qui donnent de leur temps pour leur réussite. Ces organisations sont un facteur de cohésion de notre club.

Budget Prévisionnel par Jacques Niéloux, trésorier

Son montant est de 34 510 €, il est basé sur une certaine stabilité du nombre de licences, la bourse à vélos et le 200 km ainsi que sur quelques subventions (de la ville, le partenariat Dvélos et WORDEN et éventuellement du FDAL).

A noter qu'il est en hausse par rapport à 2023 (21 940 €) et 2024 (26 640 €). Cette hausse s'explique en partie par l'inscription d'une aide de 1 500 € pour l'achat de nouveaux maillots si l'opération se réalise en 2025.

Les licences augmentent du côté de la fédération en 2025. : +0,50 €. Il en va de même pour les assurances :

* le mini-braquet +2,50 € (assurance minimum obligatoire et inclus dans la licence) soit 22,50 € ;

* + 2,50 € pour passer du mini au petit braquet soit 24,50 €

* + 4 € pour passer du petit au grand braquet soit 76 €.

Quant à l'abonnement à la revue fédérale, il augmente aussi et passe à 32 € (au lieu de 28 €)

Le comité a décidé de ne pas augmenter la part club

Avis d'Yvette D'Incau, Vérificatrice aux comptes

Conformément au mandat qui m'a été confié par l'Assemblée Générale de l'Association des Cyclotouristes Chambériens en 2023, j'ai procédé à la vérification des comptes de l'Association, arrêtés au 22 novembre 2024.

Je me suis assurée de la concordance des soldes de comptes de banque à cette même date avec les relevés de comptes arrêtés par le trésorier de l'association Monsieur Jacques Niéloux.

J'ai procédé à la vérification des dépenses enregistrées au cours de l'exercice par le pointage aléatoire avec les documents justificatifs de base et obtenu tous les détails et explications nécessaires grâce à une excellente tenue



des comptes. De plus, je me suis assurée que ces dépenses ont bien été engagées dans l'intérêt de l'Association.

Je certifie que les comptes annuels tels qu'ils sont présentés sont, au regard des règles et principes comptables français, réguliers et sincères, qu'ils donnent une image fidèle du résultat des opérations de l'exercice écoulé ainsi que de la situation financière de l'Association à la fin de cet exercice.

En conclusion, aucune incohérence dans les comptes, rien n'est à signaler, les dépenses sont justifiées, les rapprochements faits. Il en découle que le quitus est donné.



Intervention de Philippe Brosset, Délégué à la sécurité



Bilan des accidents au 30 octobre des licenciés FFVélo de Savoie : au total 38 accidents qui ont donné lieu à 16 hospitalisations.

- ◆ 7 heurts avec des véhicules (4 avec une voiture, 2 avec un 2 roues motorisés et 1 avec un rolleur)
- ◆ 6 heurts avec d'autres cyclos
- ◆ dans 17 cas, il n'y a aucun tiers impliqué.

Les causes de ces 40 accidents ne sont d'ailleurs pas forcément renseignées :

- 11 pour inattention
- 8 à cause des infrastructures

- 7 pour défaut de maîtrise
- 4 pour des causes mécaniques
- 2 à cause d'un malaise
- 2 à cause des conditions météo défavorables.

Formations

Cette année il n'y a eu ni formation PSC (premiers secours) ni à la maniabilité. En la matière nous recueillons vos demandes afin que vous puissiez vous former. Pour 2025, nous voulons relancer la formation aux premiers secours. S'il y a assez de postulants on pourrait mettre en place une formation PSC (premier secours citoyen) ex-PSC1 en interne au club.

De même pour la maniabilité, nous voulons réaliser de nouveau une formation ; il y a une formation spécifique pour les VAE.

Intervention de M. Salim Bouziane, représentant M. Le Maire



M. Bouziane se dit ravi de participer à cette Assemblée Générale d'un club qui affiche 90 ans d'existence, c'est une belle longévité. Il précise qu'il vient de remplacer M. Jean François Beccu comme Adjoint au maire Chargé des sports, des pratiques et des équipements sportifs. La ville de Chambéry est bien entendu partenaire du club des cyclotouristes chambériens,

Le vélo est une cause importante.

Il annonce que Chambéry sera ville d'arrivée de la 7e étape du

Tour de France féminin le vendredi 1er août et départ le samedi 2 août. De plus le samedi 2, pour les cyclistes amateurs, la 8e étape (Chambéry / Col de la Madeleine) sera l'occasion de rouler sur le même parcours sur route fermée : course chronométrée le même jour que les coureuses ; 112km et D+ 3 490m ou une version allégée 100km D+ 2 950 m.

La ville développe les pistes cyclables, sans doute faut-il encore faire plus pour que chacun puisse se déplacer avec le plus de sécurité possible.

Intervention de Solange Flon, qui représente JP Brunet, Président du CODEP

Ce qui chiffonne c'est la participation pas au top aux randonnées organisées par les autres clubs de Savoie. Il faudra faire un effort en 2025.

Pour la formation, qui est un domaine très important, le club a donc le projet d'en réaliser en 2025 : PSC et maniabilité.

Pour faire une formation maniabilité, un module pour 12 personnes, il suffit de trouver un lieu par exemple une école.

Il est bon quand on roule d'avoir une couverture de survie avec soi.



Les projets 2025 par Brigitte Cuaz, Secrétaire

Des projets auxquels participer ou que nous organisons :

- Le club de St Alban Laysse participe au Téléthon et samedi 30 novembre un circuit route de 40 km - de 12h00 à 12h30
- En décembre, 2 sorties pédestres, les dimanches Barbython à Barby) et le 8 décembre
- Réunion intersaison jeudi 5 décembre
- Les Rois, auront lieu à la Bisseraine vendredi 17 2025 à partir de 18h.
- En janvier, dimanche 12, Nicole nous emmènera à proximité des Mille Martyrs et le 19 ce sera au tour de Robert de nous faire découvrir la forêt de Vallin à partir de St Victor de Cessieu avec à la clef, si possible, la visite du château de Vallin. Et enfin vendredi 24 janvier, une sortie nocturne en fin d'après midi depuis le col du Granier qui se terminera au restaurant du col.
- Pour la 35e Bourse à Vélos le gymnase de Bissy est retenu samedi 22 février. Il faudra du monde le samedi matin très tôt pour installer la moquette qui doit recouvrir tout le sol
- Dimanche 2 mars : les premiers tours de roues de la saison 2025
- Samedi 26 avril, 3e édition d'un BRM de 200 km au départ de Le Bisseraine avec une inscription limitée à 99 personnes. Même distance mais deux dénivelés, l'un de 2 100 m et l'autre de 3 750 m
- Concernant les séjours et voyages : des propositions
- avec Yvette et Alphonse, Pâques en Provence à Bollène



(Pâques les 20 et 21 avril) - 20 personnes avec Sylvie, 4 jours en vélo-sacoche pour relier les 4 « Poët » en Drôme du jeu. 22 au dim. 25 mai – 14 personnes

avec Danielle et André un séjour à St Jean de Maruéjols du mercredi 11 au mercredi 18 juin – 30 personnes avec Robert un séjour à St Antoine l'Abbaye en Isère (aux portes de la Drôme) début septembre - 12 personnes

• La 19^e semaine européenne de cyclotourisme aura lieu à Prayssac (Lot) du 5 au 12 juillet.

• Il y a aussi la 86^e semaine fédérale qui aura lieu à Orléans (Loiret) du samedi 3 au samedi 10 août

• et enfin les Cyclomontagnardes, les BCMF) = les 7 et 8 juin le Haut Bugey ; 215 km - D+ 4 700 m + 3 parcours découverte dimanche de 60, 80 et 120 km – Club Cycl'hôpital du Haut Bugey - Oyonnax

= les 21 et 22 juin le Vercors ; 222 km - D+ 4 940 m + 2 parcours découverte dimanche de 65 et 128 km – Club de Chabeuil <https://cmvercors.cyclotourisme26.org>

= les 28 et 29 juin le Morvan ; 225 km - D+ 4 288 m + 1 parcours découverte de 63 km – Club de Château Chinon (Nièvre)

= 2 BCMF les 5 et 6 juillet

- Celui des Vosges du Sud : 235 km – D+ 4 777 m + un parcours découverte de 120 km – club de Remiremont (88) et CODEP des Vosges.

- et celui des Pyrénées Audoises : 242 km – D+ 4 193 m + 3
parcours découverte de 97, 145 et 170 km – Club de Limoux
= et pour finir le BRA dimanche 13 et lundi 14 juillet ; 180 km –
D+ 4 200 m ; club de Grenoble, au départ de Bourg d'Oisans.

Nous avons inscrit à notre programme les BCMF du Haut Bugey
et celui du Vercors. Robert envisage de se rendre à celui des
Pyrénées Audoises.

Voilà une ébauche du programme 2025, à vous de faire vos
choix pour que l'année prochaine soit pleine de cyclotourisme.

Remise du challenge du Brevet des Provinces Françaises à 2 cyclotouristes Chambériens

Philippe Vallet et Bernard Bracquemont ont terminé en 2024 ce challenge. Ils rejoignent Gabriel Grenier et Jean François Joly.
Bernard Bracquemont a réalisé ce challenge, France métropolitaine et la Réunion, en 20 ans et Philippe Vallet la France Métropolitaine
en 47 ans.

Les Votes

Les Votes

à main levée pour les rapports, le budget, la désignation pour vérification des comptes

A bulletin secret pour le comité

78 émargements ont été comptabilisés : 59 présents + 19 pouvoirs soit 78 votes

Rapport moral et d'activités 2024

Pour : 78

Les rapports, moral et
d'activité, sont approuvés à
l'unanimité

Rapport financier 2024

Pour : 78

Le rapport financier est
approuvé à l'unanimité

Budget 2025

Pour : 78

Le budget 2025 est adopté à
l'unanimité

Vérificatrice aux comptes :

Michelle Fréger est désignée comme vérificatrice aux comptes

Le comité : le nombre de vote est de 78 pour chaque postulant

- 1) ALLEMAND André
- 2) BENISSAD Ferhat
- 3) BRACQUEMONT Bernard
- 4) BROSSET Philippe
- 5) CLEMENSON Danielle
- 6) CUAZ Brigitte
- 7) D'INCAU Yvette
- 8) LOPEZ Alphonse
- 9) MATHIEU Marie Christine
- 10) NIELOUX Jacques
- 11) ROUSSELOT PAILLEY Paul
- 12) VIEVILLE Jean Luc

Le comité est élu à l'unanimité, il est dorénavant composé
de 12 membres,
pour un minimum de 10 prévu par les statuts

L'assemblée Générale se termine à 19 h 30



Compte de Résultat et Bilan Financier 2024

Rubrique	Produits 2024	Charges 2024	Résultat
Affiliation club à la FFCT		57,00	-57,00
Licences	7 532,02	5 671,50	1 860,52
Assurances		399,00	-399,00
Cotisations		56,00	-56,00
Abonnements		240,00	-240,00
Fonctionnement/Secrétariat	0,00	708,06	-708,06
Déplacements	0,00	0,00	0,00
Matériel D'VELOS	175,00	0,00	175,00
Frais bancaires	50,00	226,50	-176,50
Matériel	0,00	360,99	-360,99
Souscriptions/Dons/Cadeaux	0,00	200,00	-200,00
CODEP	0,00	0,00	0,00
BICLOU	0,00	622,50	-622,50
Bourse aux vélos	24 375,50	22 339,51	2 035,99
BRM 200	2 505,00	1 607,82	897,18
Tour de Savoie Longue Distance	2 300,00	2 409,61	-109,61
Assemblée générale	0,00	0,00	0,00
Les rois	0,00	202,07	-202,07
Repas de fin d'année	1 130,00	2 023,05	-893,05
Pots divers	0,00	361,73	-361,73
Loyer Maison des Associations		255,48	-255,48
Formation/Stages	0,00	0,00	0,00
Commande et vente équipements cyclistes	141,00	0,00	141,00
Bibliothèque/Photothèque/Cartotheque	0,00	0,00	0,00
Participation club aux rallyes	0,00	191,00	-191,00
Tour de Savoie permanent	5,00	0,00	5,00
Tour de Savoie permanent Longue Dist	10,00	0,00	10,00
Tour du Mont Blanc permanent	0,00	0,00	0,00
Week-ends Pâques/Pentecôte	0,00	0,00	0,00
Voyages	13 064,79	13 078,28	-13,49
Parrainages	867,72		867,72
Subventions	542,00		542,00
Produits à percevoir	0,00		0,00
RESULTAT 2024	52 698,03	51 010,10	1 687,93

Les Comptes bancaires : Compte Courant (A)	
Résultat de l'année 2024	1 687,93
Report solde précédente (2023)	10 522,58
Vers Livret A, à déduite	- 5 000
Total Compte Courant (A)	7 210,51

Les Comptes bancaires : Autres Comptes (B)				
	2023	Intérêts 2023	virement	
CSL	40,02	0,20		4022
Livret A	7 964,68	232,29	5 000	13 196,97
Total Autres Comptes (B)				13 237,19

Trésorerie à la date de l'AG	
Total Compte Courant (A)	7 210,51
Total Autres Comptes (B)	13 237,19
Total	20 447,70

TOTAL de tous les comptes C = (A + B)

20 447,70



Le Calendrier 2025 (au 31 janvier 2025)

JANVIER	Jeudi 9	Réunion du Comité	18h -Salle 211/213
	Dimanche 12	Marche avec Nicole à proximité d'Avressieux	
	Vendredi 17	Tirage des Rois	La Bisserraine, 18 h
	Dimanche 19	Marche avec Robert (la forêt de Vallin depuis St Victor de Cessieu)	
	Vendredi 24	Sortie nocturne (raquette) et repas au col du Granier	
Vacances Scolaires du samedi 22 février au 9 mars			
FEVRIER	Jeudi 6	Réunion Préparatoire Bourse à vélos + les sorties	18h - Salle 211/213
	Jeudi 20 février	Réunion Préparation Bourse à Vélos	18h - Salle 211/213
	Samedi 22 février	Bourse à vélos	Gymnase de Bissy
MARS	Dimanche 2	Début « officielle » de la saison 2025 :	
	Jeudi 13 mars	Réunion du Comité	18h -Salle 211/213
	Jeudi 27	Réunion Mensuelle + Prépa Pâques	18h - Salle 211/213
	28 au 30 mars	Vélosons	
Vacances scolaires du samedi 19 au dimanche 4 mai			
AVRIL	Jeudi 17	Réunion Mensuelle	18h - Salle 211/213
	Sam 19 / lundi 21	week end Pâques (Bollène Pâques en Provence)	
	Samedi 26	BRM 200 km	La Bisserraine
MAI	Jeudi 15	Réunion du Comité	18h -Salle 211/213
	Jeudi 22	Réunion Mensuelle	18h - Salle 211/213
	Jeu 22 / Dim 25	4 jours vélo-sacoche : les 4 Poët de la Drôme avec Sylvie B.	
JUIN	Sam 7 / Dim 8	week end de Pentecôte, BCMF du Haut Bugéy – Oyonnax (Ain)	
	Merc 11 / Merc 18	Séjour à St Jean de Maruéjols (Gard) avec André et Danielle	
	Jeudi 19	Réunion mensuelle	18h - Salle 211/213
	Sam 21 / Dim 22	BCMF DU Vercors – Chabeuil	
	Dimanche 29	Concentration du CODEP	
Vacances scolaires du samedi 5 juillet au dimanche 31 août			
JUILLET	Jeudi 3	Dernière Réunion avant l'été	18h 18h - Salle 211/213
	Sam 5 / Dim 12	19° semaine européenne de Cyclotourisme à Prayssac (Lot)	
Août	Dim 3 / Dim 10	86° Semaine Fédérale à Orléans	
	Vendredi 29	Pique-nique de rentrée	
Septembre	Jeu 11 / Dim 14	4 jours à St Antoine l'Abbaye (38) avec Robert	
Vacances scolaires du samedi 18 octobre au lundi 3 novembre			
Octobre	Sam 18 / Dim 19	Dernières sorties 2025	
Novembre	Vendredi 21	AG du club et repas de fin d'année	La Bisserraine
	Samedi 22	AG du CODEP	La Bisserraine



Qui fait quoi au comité

A l'issue de l'AG 2024 du vendredi 22 novembre 2024, un nouveau comité, élu à l'unanimité, a été mis en place.

Et, comme le prévoit les statuts, un comité doit se réunir dans les 15 jours après l'AG afin d'élire le bureau et répartir les tâches. Cela a été chose faite le 5 décembre.

Les statuts prévoient un minimum de 10 membres au comité. En cette année 2024, nous avons enfin réussi à l'étoffer. Il est maintenant composé de 12 membres. Merci à ceux et celles qui ont accepté de s'impliquer pour que le club fonctionne. Un bémol cependant, les femmes ne représentent qu'un quart des élus, on peut mieux faire car la proportion au club des féminines est plus importante.

Le 5 décembre, les tâches ont été réparties, ci-dessous le trombinoscope et quelques éléments de qui fait quoi au comité.

Les Membres du Comité

Le Bureau



Alphonse Lopez
Président



André Allemand
Matériel, Garage, Remorque



Onnelle Clémenson
Equipement (maillot, cuissard)



Marie Christine Mathieu
Vice Président



Ferhat Bennissad
Parcours, Sorties, aide Bourse à Vélos



Yvette D'Incau
Trésorière Adjointe



Jacques Miéroux
Trésorier



Bernard Benequemont
Sorties, sorties allures cool, découverte



Paul Rousselot Bailley
Parcours, Sorties, aide Bourse à Vélos



Brigitte Cunz
Secrétaire



Philippe Brosset
Sécurité



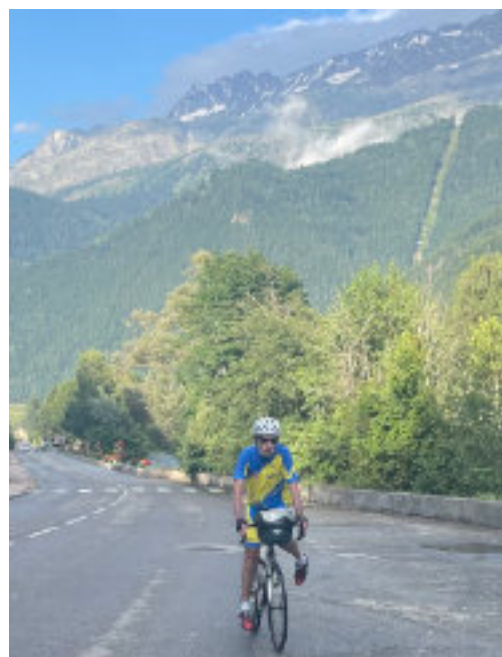
Jean Luc Viéville
Inscription, Garage, Matériel



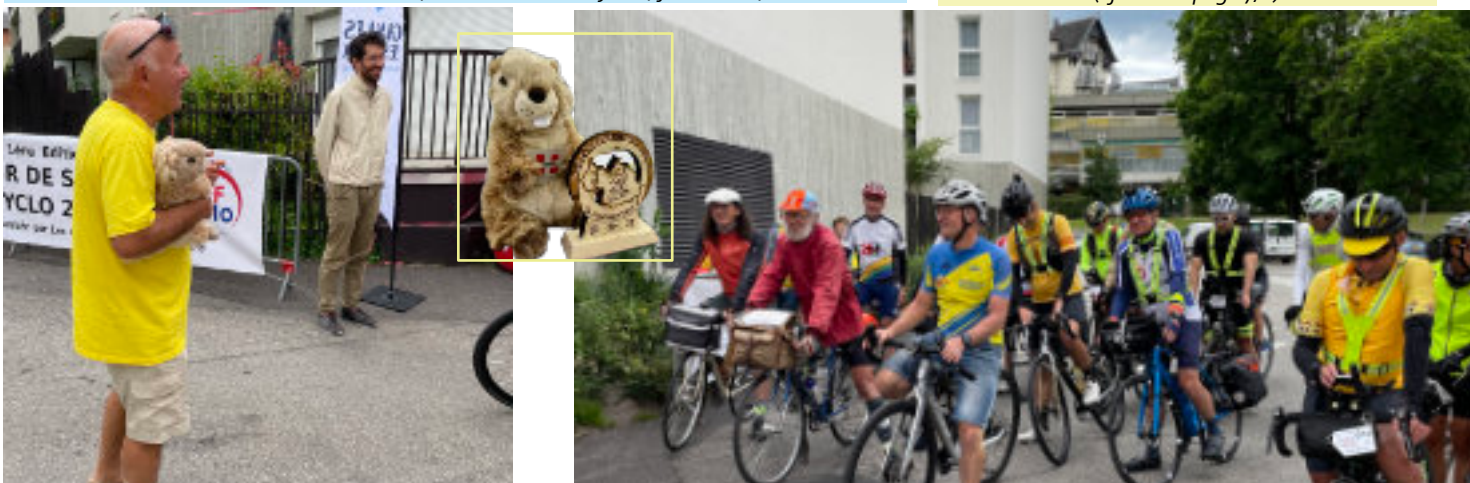
Quand les CTC organisent leur 2e BRM 200 le samedi 27 avril 2024 - Salle de la Bisseraine



Semaine Fédérale de Roanne, Château de la Clayette, juillet 2024



Allemont, après l'orage... Dominique qui redescend de là-haut avec le ciel bleu retrouvé (cf. article page 7/8)



Départ du Tour de Savoie, mardi 11 juin, Challes les Eaux, le Président et Siflette ainsi qu'Aloïs Chassot, Conseiller départemental



Un 200 km, le 11 mai, arrêt à Conflans, 70 km du parcours réalisé... encore 130 !



Remise du Trophée pour Bernard et Philippe qui en ont fini avec les BPF, cf. article page 9/10



Velorution dans les rues de Chambéry, samedi 17 février pour promouvoir la Bourse à Vélos



Carnet Rose... et Bleu

Il y avait longtemps... très longtemps qu'un « Biclou » n'avait pas eu le plaisir d'annoncer de naissances.

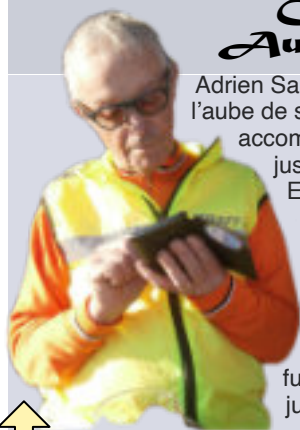
En cet été 2024, c'est d'abord Emma qui est venue combler de bonheur ses parents, Laurine et son compagnon Thomas. C'était le 29 juillet.

Tout comme Thémis qui est né le 4 septembre et dont les heureux parents sont Léonore et Isidore.

Carnet Sombre, Au jardin du souvenir

Adrien Sabot nous a quittés le 30 mai 2024 à l'aube de ses 102 ans. Nous l'avons bien accompagné dans les sorties balades jusqu'au bel âge de... 95 ans.

Et puis, c'est Monique Laborde, qui, avec son époux Albert, était une fidèle d'entre les fidèles au club, qui s'en est allée à l'âge de 85 ans. Nous l'avons accompagnée, nombreux, lors de ses funérailles le 4 juillet 2024.



Adrien... 94 ans et son téléphone... lors de la dernière sortie (octobre 2016).



Monique, au service à l'occasion de la Randonnée des Ducs de Savoie (8 mai 2016).

Le BICLOU Revue annuelle des Cyclotouristes Chambériens

Société fondée le 16 décembre 1933, affiliée à la fédération française de Cyclotourisme, la FFVélo sous le n° 278
<https://ffvelo.fr>
 n° d'association : W732000243 (20/01/1934)
 n° Siret : 441 970 803 00017

Comité Régional Auvergne Rhône Alpes
<http://www.cyclorhonalpin.org/accueil.html>
 CODEP de la Savoie
<https://www.codep73cyclotourisme.com>

Siège Social et adresse postale des CTC
 Maison des Associations
 67 rue St François de Sales - 73000 Chambéry

Internet : <https://cycloschamberiens.com>

Messagerie : lescycloschamberiens@laposte.net

Facebook : Les Cyclotouristes Chambériens

Instagram : [Lescyclotouristeschamberiens73](https://www.instagram.com/lescyclotouristeschamberiens73)

Responsable de la publication : Alphonse Lopez
 33 rue des Allobroges 73 Challes les Eaux
lescycloschamberiens@laposte.net
 Tél. : 07 82 06 48 41

Le présent numéro de février 2025 est tiré à 110 exemplaires
 Ont participé à ce numéro les signataires des articles ainsi que
 Jacques Niéloux, Yves Mathieu

Imprimé par l'imprimerie Challésienne -
 ZA du Puits d'Ordet - Challes les Eaux

